

Veerverbinding ter vervanging van Friesenbrücke

TAMMO BEISHUIZEN

WEENER Ter vervanging van de kapot gevaren Friesenbrücke bij Weener komt een veerdienst voor fietsers en wandelaars. Het vaartuig is aangeschaft door de Meyer Werft en rederij Schulte & Bruns.

Het vaartuig doet nu nog dienst in Schotland, maar komt zo snel mogelijk naar Weener. Het is nog onduidelijk wanneer de veerpont gaat varen. „Details kunnen we nog niet bekendmaken, maar we streven ernaar dat de veerverbinding nog voor de zomer in werking treedt”, meldt Günther Kolbe, woordvoerder van

de Meyer Werft. „We zijn nog in gesprek met bestuurders van de gemeente Weener, Westoverledingen en Landkreis Leer. Maar ze zijn allemaal positief.”

De beide bedrijven uit Papenburg zijn al voorbereidingen gestart om een nieuw bedrijf op te richten. Veel werkgelegenheid brengt de veerdienst niet met zich mee. „We denken maar aan één of twee personen”, zegt Kolbe. „Maar dat is ook afhankelijk van hoe vaak het pontje wordt ingezet. Daarover zijn we nog met elkaar in gesprek. Het is allemaal erg pril, maar we vinden het voor de inwoners van het gebied belangrijk om een positief signaal af te geven.”

Volgens Kolbe hoeven er nauwelijks aanpassingen doorgevoerd te worden om het vaartuig aan te laten leggen. „Aan de kant van Weener is al een aanlegplek uit vroegere tijden, toen er ook een pontje was. Aan de kant van Westoverledingen moet misschien nog wel een en ander gebeuren.”

Sinds de Friesenbrücke in december 2015 door het vrachtschip Emsmoon – saillant detail: eigenaar is rederij Schulte & Bruns – kapot werd gevaren, klagen veel mensen in de dorpen aan de Eems over het gemis van de brug. Fietsers en wandelaars zijn daardoor genoodzaakt een omweg te maken van tientallen kilometers.



De nieuwe veerpont die bij Weener over de Ems gaat varen. EIGEN FOTO