

Mail bericht provincie 5-12-2017

Onderwerp: FW: spoorbruggen groningen-leeuwarden

Goedemorgen,

Zoals gisteren tijdens ons overleg afgesproken heb ik intern geïnformeerd naar de afspraken rond de bediening van spoorbruggen over het Noord-Willemskanaal en het Hoendiep als gevolg van de extra sneltrein Groningen-Leeuwarden (ESGL) en de aanpassingen van het treinverkeer tussen Groningen-Bad Nieuweschans-Roodeschool en Delfzijl. Zie onder deze mail de reactie van de collega van onze afd. Verkeer & Vervoer die hier nauw bij betrokken is.

Uit dit antwoord blijkt mij dat we erop kunnen vertrouwen dat de situatie niet verslechtert na 2022 (en voor het Hoendiep zelfs verbetert). Mocht een verslechtering alsnog dreigen, dan wordt één en ander opnieuw aangekaart door de provincie.

Groet, Arjan

De openingstijden blijven ongeveer gelijk aan de huidige tijden. Dat is door ProRail ook zo gepresenteerd in het gebruikersoverleg Vaarwegen Groningen en Fryslân op 13 november jl.

Aanvullend daarop uit de Nota van Antwoord bij het Tracébesluit van het project ESGL, dat vorige week gepubliceerd is:

Brug	Huidig	ESGL	Opmerking
Noord-Willemskanaal	Twee keer per uur circa 8 minuten	Twee keer per uur circa 7 minuten	Zowel in de huidige als de toekomstige situatie met uitzondering van de ochtendspits, wanneer er tussen 7 en 9 uur een extra pendeltrein rijdt tussen Groningen en Zuidhorn. Er is dan wel bediening op verzoek mogelijk.
Hoendiep	Twee keer per uur 5 minuten	Vier keer per uur circa 7 minuten	
Greuns	Twee keer per uur 6 minuten	Twee keer per uur circa 7 minuten en één keer per uur circa 3 minuten	

Voor de situatie met ESGL en de andere maatregelen t/m 2022 willen we dus bij het NWK nog een minuutje winnen om hem gelijk te krijgen.

Voor het Hoendiep betekent ESGL juist een verruiming van de openingstijden. Dit komt door de kwartierligging van de treinen straks.