

**Uitvoeringsprogramma
Notitie Woonschepenbeleid 2002-2012
knelpuntlocaties woonschepen
periode 2004-2005**

1. Inleiding

Het Uitvoeringsprogramma Notitie Woonschepenbeleid 2002-2012, knelpuntlocaties woonschepen (hierna: het uitvoeringsprogramma) bevat de consequenties van het door Provinciale Staten op 7 oktober 2002 vastgestelde beleid. Het uitvoeringsprogramma geeft een nadere prioritering aan de knelpunten en geeft inzicht in de maatregelen die genomen kunnen worden alsmede de financiële consequenties hiervan.

Na een presentatie en uitgebreide discussie in Gedeputeerde Staten en de Statencommissie Ruimte en Groen in juni 2004 is door Provinciale Staten in de Programmabegroting 2005-2008 in totaal € 2,75 miljoen beschikbaar gesteld. Het bestaat uit een jaarlijks budget van € 0,5 miljoen voor een periode van vier jaar en eenmalig een bedrag van € 0,75 miljoen. Op basis van de financiële scenario's zoals geschetst in het uitvoeringsprogramma impliceert dit dat primair middelen beschikbaar zijn gesteld voor het saneren van knelpunten met hoge prioriteit. De knelpunten met lage prioriteit zijn daarom aangemerkt als afgehandeld.

De commissie Ruimte en Groen is op 26 september 2005 (cie-nummer 2005REG83) reeds geïnformeerd over de voortgang van het Uitvoeringsprogramma. Aangegeven is dat de eerstvolgende rapportage naar verwachting begin 2006 zou volgen. In deze voortgangsrapportage wordt inzicht gegeven in aanpak, resultaten en financiën (paragraaf 2, 3 en 4). Daarna wordt de planning voor de resterende periode van het Uitvoeringsprogramma tot 31 december 2008 gezien (paragraaf 5) en wordt aangegeven op welke wijze dit succesvol kan worden afgerond (paragraaf 6). De rapportage wordt afgesloten met een aantal conclusies (paragraaf 7).

2. Aanpak

Vanaf 1 september 2003 is voor woonschepknelpunten een projectleider werkzaam. Vooruitlopend op besluitvorming over het uitvoeringsprogramma en de financiën was reeds gestart in Wijk bij Duurstede (handhaving) en Loenen (Restauratieplan Vecht), en zijn voorbereidingen getroffen in Houten, Nieuwegein en Amersfoort. Vanaf 2005 zijn vrijwel alle knelpunten in behandeling genomen. De onderstaande tabel geeft per categorie inzicht in de stand van zaken per 1 januari 2006. Op de volgende pagina's wordt ingegaan op de bereikte resultaten per knelpuntlocatie. Aan de hand van het planningsschema in paragraaf 5 wordt vervolgens een nadere fasering aangebracht waarbij het totale Uitvoeringsprogramma in 5 jaar kan zijn afgerond.

Tabel 1 Stand van zaken woonschepenknelpunten *

Categorie	Aanpak	Aantal	Afgehandeld	In behandeling	Nog te starten
Illegaal < 15 jaar	Handhaven	6		6 Wijk bij Duurstede	
Illegaal > 15 jaar	Gedogen	23	1 Maarssen 3 Nieuwegein 1 Abcoude	1 RPV 1 Houten 3 Wijk bij Duurstede 7 Amersfoort	2 RPV 1 Ronde Venen 1 Breukelen 2 Nieuwegein
Illegaal	Bestemmen	11	2 Ronde Venen	7 Amersfoort	1 Nieuwegein 1 Baarn
Legaal met verplaatsingsclausule	Verplaatsen	15		6 RPV 8 Houten	1 Eemnes
Legaal zonder beperkingen	Aankopen	7	4 RPV	1 RPV 2 Amersfoort	
Legaal met verplaatsingsclausule	Lage prioriteit	12	1 Nieuwegein 10 Ronde Venen 1 RPV		
Legaal zonder beperkingen	Lage prioriteit	4	3 RPV	1 RPV	
		78	26	43	9

* deze tabel sluit aan op tabel 9 (pag. 15) uit het Uitvoeringsprogramma

3. Resultaten

3.1. Afgehandeld

Tot op heden zijn er 26 knelpunten definitief opgelost. Per actie/maatregel kan hierover het volgende worden opgemerkt:

- Lage prioriteit: 15 knelpunten. Deze zijn afgevoerd op grond van de lage prioritering in het uitvoeringsprogramma. Voor deze knelpunten zijn geen financiële middelen beschikbaar gesteld. Wel zal bij deze knelpunten bij de reguliere afgifte van de ontheffing op grond van de VNL bijzondere aandacht worden besteed aan natuurwaarden en landschappelijke inpassing. In twee situaties betrof het een lage prioritering omdat reeds voorzien was in een sanering, nl. een privaatrechtelijke uitsterfconstructie met Natuurmonumenten en een aankoop door een gemeente. Over één woonschepenknelpunt in de Vecht met een lage prioriteit zal nog een definitief besluit worden genomen omtrent wel/niet positief bestemmen.
- Aankopen: 4 knelpunten. Deze woonschepen zijn aangekocht, allen gelegen in de Vecht. Eén schip is inmiddels afgevoerd en gesloopt. De andere drie schepen worden thans nog tijdelijk bewoond door de voormalige eigenaren en zullen in de loop van 2006 worden verwijderd.
- Verwijderd: 5 knelpunten. Deze woonschepen blijken op basis van nader onderzoek en controle inmiddels te zijn verwijderd.
- Bestemd: 2 knelpunten. Dit betreft 2 woonschepen in de Ronde Venen die alsnog positief zijn bestemd.

3.2. Nog te starten

De knelpunten die nog niet in behandeling zijn genomen betreffen vrijwel uitsluitend nog af te geven gedoogbeschikkingen. De enige uitzondering is het te verplaatsen knelpunt in Eemnes. De nog te starten knelpunten worden mede betrokken bij de rapportage over de knelpunten die reeds in behandeling zijn genomen (zie 3.3., onderstaand).

3.3. In behandeling

Hieronder wordt per knelpunt ingegaan op de voortgang.

3.3.1. Wijk bij Duurstede (Lunenburgerwaard)

De handhavingsactie in Wijk bij Duurstede is gestart in november 2003 en vormt een pilot voor de toepassing van de nieuwe regels uit de Verordening bescherming Landschap en Natuur provincie Utrecht (hierna: VNL). Het betreft een complex project waarbij veel partijen betrokken zijn. Gemeente en provincie werken nauw samen en stemmen hun beslissingen op elkaar af. Onder regie van de provincie hebben ook Rijkswaterstaat en Domeinen zich aangesloten bij de doelstelling van de handhavingsactie. Dit heeft tot gevolg dat alle huurcontracten zijn aangepast en/of ingetrokken. Vooruitlopend op de juridische procedures hebben veel eigenaren/bewoners de naastgelegen kleine vaartuigen rond hun (woon)schip verwijderd.

Inmiddels zijn drie gedoogverklaringen en zes handhavingsbeschikkingen afgegeven. Omdat het een integrale en locatiegerichte actie is zijn naast de woonschepen ook drie bedrijfs- en recreatievaartuigen en/of aanlegvoorzieningen aangeschreven. In het najaar zijn de bezwaarschriften behandeld. Alle ingediende bezwaren zijn –behoudens enkele ondergeschikte onderdelen zoals termijnen- ongegrond of niet-ontvankelijk verklaard.

De komende drie jaar zal door toepassing van bestuursdwang het aantal woonschepen worden teruggebracht tot de drie schepen. Deze resterende drie schepen komen op basis van de beleidsregels handhaving in aanmerking voor een tijdelijke gedoogbeschikking omdat zij langer dan 15 jaar ligplaats innemen. De concrete uitvoering zal ook de komende jaren nog het nodige (juridische) werk met zich meebrengen. Inmiddels heeft een aantal bewoners beroep ingesteld.

Tenslotte vindt intern afstemming plaats met de lopende bestemmingsplanprocedure voor de onderhavige locatie.

3.3.2. Houten (Tull en 't Waal)

Voor de knelpuntlocatie in de dode Lekarm bij Tull en 't Waal is voorzien in een reconstructie van de huidige woonschepen die beschikken over een provinciale ontheffing met verplaatsingsclausule op grond van de VNL. Dit betekent dat ingezet wordt op het ontwikkelen van een woonschepenhaven waarbinnen de schepen op een verantwoorde wijze worden ingepast. Daarnaast wordt ernaar gestreefd de illegale (woon)schepen en andere voorwerpen middels handhaving te verwijderen. In februari 2005 zijn alle betrokken partijen bij elkaar gekomen: Rijkswaterstaat, Domeinen, gemeente Houten, gemeente Vianen, Recreatieschap en provincie. Daarbij is uitleg gegeven over de ambitie om de locatie middels reconstructie en handhaving te saneren. Er wordt door alle partijen nauw samengewerkt. Meldingen en signaleringen worden doorgegeven.

Na een locatiebezoek heeft de gemeente Houten een aantal schetsen gemaakt en deze voorgelegd aan Rijkswaterstaat. Kort na de zomerperiode zijn deze schetsen op hoofdlijnen akkoord bevonden. Bezien wordt of er nog enkele extra plekken als wisselplaats gerealiseerd kunnen worden. In 2006 zal een concreet inrichtingsplan worden opgesteld dat ook met de betrokken eigenaren/bewoners van de (woon)schepen besproken wordt.

In aansluiting op het provinciale handhavingsproject “schoon schip” zijn vooruitlopend op de reconstructie alle vaartuigen, drijvende voorwerpen en (overbodige) ligplaatsvoorzieningen aangeschreven. Hierdoor is inzicht gekregen in de diverse betrokken partijen en is een eerste stap gezet in de richting van het opschonen van de locatie.

Naar aanleiding van de zeer onveilige situatie rond de zgn. “speelboot” (waarop allerlei gevaarlijke speelwerktuigen staan) is rond de zomerperiode actie ondernomen door gemeente (keuring speelwerktuigen) en provincie (zwemverbod en aanschrijving verwijdering drijvende vlotten).

Vooralsnog is het effect dat de betrokken eigenaar/bewoner de locatie met borden/hekken enigszins heeft afgeschermd, het aantal gebruikers van de speelboot is afgenomen, de gevaarlijkste speeltuigen niet meer worden gebruikt en dat de opslag op de vloten voor een deel is opgeruimd.

3.3.3. Loenen (Restauratieplan Vecht)

Op 17 mei 2005 heeft de Raad van State een positieve uitspraak gedaan, waarbij het provinciale beleid gericht op niet-bestemmen en saneren onverkort overeind is gebleven. Dit is een belangrijke mijlpaal in het uitvoeringsprogramma en een impuls voor de nog te realiseren aankopen en verplaatsingen. Kort na de uitspraak is in augustus de eerste aankoop van een knelpunt gerealiseerd. In december zijn nog twee woonschepen aangekocht. Met één eigenaar lopen de onderhandelingen nog. Daarnaast was eind 2004 reeds met volledige financiering door het Restauratieplan Vecht een ander knelpunt aangekocht, versleept en inmiddels gesloopt. Elk aankooptraject kost veel tijd en vergt de nodige afstemming.

Met de positieve uitspraak van de Raad van State is de verplaatsing van zes woonschepen naar een beschikbare vrije ligplaats elders op de Vecht aanzienlijk dichterbij gekomen. Inmiddels loopt er een drietal juridische procedures over de provinciale ontheffing voor de huidige ligplaatsen. Gelet op de beoogde verplaatsing zal de ontheffing voor de huidige plek nog slechts een (zeer) beperkte termijn worden toegestaan. Met het oog op een goede voorbereiding van de verplaatsingen geldt als uitgangspunt dat het gebruik van de huidige ligplaatsen tot 1 januari 2007 wordt toegestaan. Vooruitlopend wordt bezien of de gemeente Loenen bereid is om extra vervangende ligplaatsen aan te leggen, en in hoeverre de betrokken eigenaren/bewoners bereid zijn om in goed overleg alsnog mee te werken aan verplaatsing van hun woonschip.

Er zijn diverse acties ondernomen om de bestaande vervangende ligplaatsen vrij te houden. Zo is ondersteuning geboden bij een procedure tussen het waterschap en een oevereigenaar, gericht op het beschikbaar houden van de vrije ligplaats in Muiden. Voorts is in samenwerking met het waterschap/Restauratieplan Vecht actie ondernomen gericht op het aankopen/verwijderen van een illegaal woonschip aan de Dammerweg te Weesp, die de bruikbaarheid van de vrije ligplaatsen belemmert.

Voorts is ondersteuning geboden aan diverse activiteiten binnen het Restauratieplan Vecht (maatregel 46, woonschepen), onder meer t.b.v. besluitvorming van de stuurgroep. Zo is advies gegeven en actie ondernomen ten aanzien van enkele knelpunten buiten Uitvoeringsprogramma, gelegen in de gemeente Wijdmeren, de gemeente Muiden alsmede een woonschip in Nieuwersluis die door de stuurgroep RPV is toegevoegd als knelpunt. In algemene zin leidt de samenwerking met het waterschap tot een eenduidig en consistent beleid op de Vecht.

Tenslotte is voor één RPV-knelpunt op basis van de beleidsregels handhaving een tijdelijke gedoogverklaring afgegeven. Dit bezwaarschrift is inmiddels op grond van vaste jurisprudentie niet-ontvankelijk verklaard. Voor het ontruimen van de ligplaats betekent dit dat een *inhoudelijke* beoordeling eerst kan plaatsvinden na afloop van de gedoogperiode. Immers, na afloop van de gedoogperiode zal een nieuw handhavingsbesluit moeten worden genomen. Vooralsnog betekent dit dat ook in de toekomst de afhandeling van knelpunten waarvoor een tijdelijke gedoogverklaring wordt afgegeven het nodige (juridische) werk met zich zal meebrengen. Inmiddels heeft de betrokken bewoner beroep ingesteld.

3.3.4. Amersfoort

Voor het woonschepknelpunt in Amersfoort is steeds het uitgangspunt geweest dat de gemeente zelf zou zorgdragen voor het bestemmen en concreet aanleggen van vervangende ligplaatsen voor woonschepen die verplaatst moeten worden. De bijdrage van de provincie aan de sanering zou zich beperken tot het inzetten van het (handhavings-)instrumentarium van de VNL (middels afgifte van gedoogverklaringen vooruitlopend op verplaatsing of positieve bestemming) alsmede een kleine financiële bijdrage van € 5.000,- per woonschip in de verplaatsingskosten.

Dit scenario heeft zich aan het begin van de zomerperiode drastisch gewijzigd. Nadat het college een voorontwerp bestemmingsplan alsmede adequate financiering voor de aanleg van alternatieve ligplaatsen had geregeld, heeft de gemeenteraad het voornemen uitgesproken de meeste woonschepen alsnog positief te willen bestemmen. Gelet op het provinciaal ruimtelijk en woonschepenbeleid is inmiddels een scherpe afwijzende reactie afgegeven. Een en ander betekent dat er in afwachting van de ruimtelijke afweging voor het knelpunt Amersfoort geen uitvoerende activiteiten zijn gepland.

3.3.5. Overig

- Eemnes. Dit betreft een woonschip met verplaatsingsclausule. Hieraan is gelet op prioriteiten elders nog geen aandacht besteed. In beginsel moet een alternatieve ligplaats worden aangelegd. Hierover zal overleg met gemeente en betrokken eigenaar/bewoner moeten plaatsvinden.
- Nieuwegein. Dit betreft een geheel binnenstedelijke locatie van drie woonschepen in het Merwedekanaal met een ligduur langer dan vijftien jaar. De VNL zal na 1 januari 2008 vervallen voor Nieuwegein. Tot op heden zijn van de zijde van Nieuwegein geen initiatieven ondernomen gericht op sanering van de drie resterende knelpunten. Gelet op ligduur kan –indien de gemeente de woonschepen op termijn wil verplaatsen/verwijderen- voor deze knelpunten een tijdelijke gedoogverklaring worden afgegeven. Eventuele actie wordt afhankelijk gesteld van eventuele initiatieven van de gemeente Nieuwegein. Niet uitgesloten wordt dat deze knelpunten alsnog positief bestemd zullen worden.
- Breukelen. Dit betreft een solitair knelpunt. Gelet op ligduur moet hiervoor nog een tijdelijke gedoogverklaring worden afgegeven.
- De Ronde Venen. Op de knelpuntenlijst resteert nog één knelpunt nabij De Hoef. Het legaliseren van dit woonschip door positieve bestemming wordt op grond van ruimtelijke overwegingen waaronder de natuur- en landschapswaarden onwenselijk geacht. Op basis van nader onderzoek is gebleken dat het onderhavige woonschip langer dan vijftien jaar ligplaats inneemt. Hiervoor moet nog een tijdelijke gedoogverklaring worden afgegeven.
- Baarn. Dit betreft een solitair knelpunt in de Eem in/naast een jachthaven. Gelet op ligduur moet hiervoor nog een tijdelijke gedoogverklaring worden afgegeven. Niet uitgesloten wordt dat dit knelpunt alsnog positief bestemd kan worden.

4. Financiën

De financiering van het Uitvoeringsprogramma loopt goed. Op dit moment is sprake van een positief saldo van € 859.000. De risico's voor tegenvallers zijn beperkt en de financiële uitvoerbaarheid van het project is vooralsnog verzekerd. Voor een uitgebreide toelichting wordt verwezen naar de vertrouwelijke bijlage (memorandum financiering Uitvoeringsprogramma per februari 2006).

Tabel 2 Overzicht financiering project

Post	Raming juni 2004	Raming februari 2006	Gerealiseerd	Nog te realiseren
A. Kosten	4.125.000	4.865.000	2.175.000	2.690.000
B. Baten (incl. begroting 2005-2008)	4.125.000	5.724.000	4.234.000	1.490.000
Saldo (A – B)	0	+ 859.000		

5. Planning

De onderstaande tabel geeft inzicht in de planning per knelpuntlocatie op basis van inzet en verlenging van de huidige formatiecapaciteit tot en met 2008. In de toelichting wordt een korte toelichting gegeven waarop deze planning is gebaseerd.

Tabel 3 Voortgang en planning per knelpuntlocatie

Knelpunt	2004	2005	2006	2007	2008
Lage prioriteit	(15)		1		
Restauratieplan Vecht		(4)			
3x Gedogen			3		
6x Verplaatsen					6
6x Aankopen			1		
Houten					
8x Reconstructie					8
1x Gedogen				1	
Handhaving (8x)					
Wijk bij Duurstede					
6x Handhaving			2	3	1
3x Gedogen				3	
Amersfoort					
7x Gedogen					7
7x Bestemmen			7		
2x Verplaatsen art 7c VNL					2
Overige knelpunten*		(7)			
1x Verplaatsen					1
6x Gedogen				6	
Afgehandeld per 31/12	15	11	14	13	25
Restant knelpunten	63	52	38	25	0

NB: overige knelpunten: Eemnes, Nieuwegein, Breukelen, De Ronde Venen, Baarn

Toelichting bij tabel 2

- Algemeen. Het aantal afgehandelde knelpunten is 15 (in 2004) resp. 11 (in 2005). In het schema is aangegeven dat de resterende 52 knelpunten in de periode 2006-2008 stapsgewijs worden afgehandeld met 14 (in 2006), 13 (in 2007) en 25 (in 2008). Daarbij wordt opgemerkt dat de tijdelijke gedoogsituaties ook na 2008 tot extra werkzaamheden kunnen leiden, zoals het aanschrijven en verwijderen van het betreffende woonschip.
- Restauratieplan Vecht. Verwacht wordt dat de laatste grote aankoop in 2006 kan worden afgerond. Het volledig afhandelen van de drie gedoogbeschikkingen zal waarschijnlijk in 2007 klaar zijn. De verplaatsing van de zes woonschepen zal naar verwachting meer tijd vergen. Omdat er wellicht enkele extra ligplaatsen worden aangelegd duurt dit proces langer;
- Houten. Voordat met de feitelijke uitvoering van reconstructie kan worden gestart zal eerst overleg met eigenaren/bewoners moeten plaatsvinden. Tevens zullen de nodige ruimtelijke procedures gevolgd moeten worden. Een looptijd van ca. twee jaar is niet ongebruikelijk, reden voor planning van oplevering in 2008. De handhavingsactie is reeds gestart en zal met alle bijbehorende (juridische) procedures ook de nodige tijd in beslag nemen. Uitvoering –in het uiterste geval middels bestuursdwang- wordt voorzien in 2008;
- Wijk bij Duurstede. Alle eigenaren/bewoners zullen naar verwachting tot de hoogste instantie de handhavingsbeschikking of gedoogverklaring aanvechten. De zgn. begunstigingstermijnen voordat bestuursdwang kan worden toegepast zijn 7 april 2006 (2 woonschepen), 7 april 2007 (3 woonschepen) en 7 april 2008 (1 woonschip).

- Amersfoort. Gelet op de stagnatie vanwege het traject ruimtelijke ordening is de planning van dit project lastig. Voorzover er sprake is van overeenstemming tussen gemeente en provincie dat specifieke woonschepen positief bestemd kunnen worden kan op korter(re) termijn voorzien worden in een gedoogverklaring. Dit is wellicht reeds in 2006 mogelijk. Voor de overige woonschepen valt dit moeilijker in te schatten.
- Overig. Deze categorie betreft een aantal af te geven gedoogverklaringen in Nieuwegein, Breukelen, De Ronde Venen en Baarn, alsmede een te verplaatsen woonschip in Eemnes. Deze actie worden gestart in de eerste helft van 2006.

De planning is op basis van de huidige stand van zaken en verworven inzichten realistisch en haalbaar. Daarbij wordt erop gewezen dat de afgelopen jaren gebouwd is aan een stevig fundament voor de beoogde maatregelen. Zo is veel aandacht besteed aan het stellen van prioriteiten en genereren van voldoende financiën. Tevens is op diverse locaties gestart met handhaving en/of vooroverleg over oplossingen. Daarbij is geïnvesteerd in het creëren van de randvoorwaarden voor een succesvolle uitvoering. Als voorbeelden kunnen worden genoemd de bestemmingsplanprocedure in Loenen, het ontwikkelen van beleidsregels, vooroverleg met gemeenten, waterschap, Domeinen en Rijkswaterstaat, acties gericht op aanleg en/of veiligstellen van vervangende ligplaatsen en het veiligstellen van financiële middelen (zoals Restauratieplan Vecht).

6. Uitvoeringsprogramma tot en met 2008

6.1. Extra werk

Het realiseren van een concrete sanering in de vorm van handhaving, gedogen, bestemmen, aankopen, verplaatsen, reconstructie en opschonen van de woonschepen is uiterst complex en zeer tijdsintensief. Het project is volop in uitvoering. Er resteren nog 52 knelpunten. De uitvoering van de beoogde maatregelen zal op basis van de actuele planning nog tot en met 2008 extra werk met zich meebrengen. Naast de algehele projectleiding kunnen genoemd worden:

- Talloze juridische procedures vanwege handhaving, gedogen, verplaatsing of reconstructie;
- Ontwikkelen van extra of vervangende ligplaatsen voor verplaatsing of reconstructie
- Overleg met eigenaren/bewoners en andere betrokken overheden;
- Voorbereiden en uitvoeren bestuursdwang;
- Afstemming en coördinatie zowel intern als extern;
- Oplossen bijzondere situaties (zoals speelboot in Houten)

Het Uitvoeringsprogramma betekent naast de werkzaamheden van de projectleider ook extra werk voor de uitvoerende sector, de Sector Ecologisch Onderzoek en Groene Regelgeving (Sector RER). Het gaat dan om extra werkzaamheden voor de senior beleidsmedewerker, sectorjuristen, ontheffingverleners en handhavers in verband met extra controles, aanschrijvingen, procedures bezwarencommissie/rechtbank, juridisch advies/begeleiding e.d. In ieder geval zal de komende jaren prioriteit moeten worden gegeven aan de geplande handavingsacties in het kader van dit project binnen het provinciebrede handavingsprogramma.

6.2. Perspectief

Na het afronden van het totale project zijn er vanaf 2009 geen woonschepenknelpunten meer. Het provinciale woonschepenbeleid beperkt zich dan tot reguliere ontheffingverlening op grond van de VNL, waarbij met name op kwetsbare locaties in het landelijk gebied aanvullende eisen worden gesteld met het oog op natuur en landschap. Daarnaast de reguliere controle en handhaving. Voorzover woonschepenknelpunten vanaf 2009 nog aanwezig zijn op grond van een gedoogverklaring vallen deze binnen de reguliere taken op het gebied van controle en handhaving. Omdat er circa 23 gedoogverklaringen worden afgegeven zal dit de komende jaren zo nu en dan extra werk met zich meebrengen.

6.3. Verlenging project tot en met 2008

Op dit moment is voor het uitvoeringsprogramma in het kader van de Nota Handhaving en Veiligheid een projectleider woonschepen beschikbaar tot 1 september 2006. Het Uitvoeringsprogramma en het daarbij behorende jaarlijkse budget van vier keer € 500.000,-- kent een looptijd tot en met 2008. Gelet op de actuele werkvoorraad, het intensieve uitvoeringstraject en de verwachting dat het project in 2008 kan worden voltooid wordt voorgesteld het project te verlengen en hiertoe vanaf 1 september 2006 tot en met 31 december 2008 middelen beschikbaar te stellen voor een projectleider. De projectleider moet zorgen voor de afwikkeling van de ingang gezette deelprojecten en de verdere begeleiding van procedures en aanschrijvingen van de resterende woonschepenknelpunten. Dit zou betekenen dat alle woonschepenknelpunten binnen een projectperiode van 5 jaar zijn opgelost en de provincie vanaf 1 januari 2009 zich "met een schone lei" kan concentreren op het toepassen van reguliere ontheffingverlening en handhaving.

6.4. Extra werkzaamheden sector RER

Naast het werk van de projectleider wordt voorzien dat zich tijdens de uitvoering extra werkzaamheden kunnen aandienen die slechts in beperkte mate kunnen worden overgenomen door reguliere capaciteit binnen de Sector RER. Zo'n situatie kan zich voordoen bij bepaalde maatregelen, zoals bijvoorbeeld bij tijdsintensieve juridische procedures of het toepassen van bestuursdwang. Bij een dergelijke incidentele piekbelasting zal via de MARAP zonodig incidenteel een aanvullend budget worden gevraagd.

7. Conclusies

Samenvattend worden de volgende conclusies getrokken:

1. Het project is volop in uitvoering. Vrijwel alle woonschepenknelpunten zijn in behandeling genomen.
2. Er zijn inmiddels 26 knelpunten definitief afgehandeld. Er resteren nog 52 knelpunten.
3. De saneringsmaatregelen zijn complex en tijdsintensief.
4. De planning is erop gericht de resterende knelpunten stapsgewijs vóór 2009 af te handelen.
5. De financiën zijn goed op orde. Op dit moment zijn de kosten die –na aftrek van kostendragers– ten laste van de provincie blijven € 859.000 *lager* geraamd dan in het Uitvoeringsprogramma.
6. Om het Uitvoeringsprogramma succesvol uit te voeren is het noodzakelijk het project te verlengen tot en met 31 december 2008. Dit betekent dat er middelen beschikbaar moeten worden gesteld voor een projectleider woonschepen vanaf 1 september 2006 tot en met 31 december 2008. Dit zou betekenen dat het totale project binnen vijf jaar is afgerond. Via de voorjaarsnota zal deze kostenpost onder de paragraaf onvermijdbaar worden opgenomen.
7. Vanaf 2009 kunnen de werkzaamheden zich beperken tot het uitvoeren en bewaken van de reguliere ontheffingverlening en handhaving voor woonschepen op grond van de Verordening bescherming Natuur en Landschap (VNL).