

V&W bekijkt of diploma recht geeft op beperkt groot vaarbewijs

# CWO stelt diploma Groot Motorschip in

De Technische Commissie van de Commissie Watersport Opleidingen (CWO) heeft vorige week het diploma Groot Motorschip goedgekeurd. Het diploma is bedoeld voor motorschepen van minimaal twintig en maximaal veertig meter in de niet-bedrijfsmatige vaart en geeft gebruikers de mogelijkheid te leren hoe ze veilig kunnen omgaan met deze grote schepen. Verkeer en Waterstaat moet zich nog uitspreken over het concept van het diploma.

Het diploma wordt uitgereikt aan personen die blij hebben gegeven onder alle omstandigheden (tot 6 Beaufort) op alle Nederlandse binnenwateren een groot motorschip tot veertig meter lang te beheersen. Zij moeten alle vaarmanoeuvres kunnen uitvoeren. Door de omvang en complexiteit van grote motorschepen is het verstandig iemand aan boord te hebben met verstand van motortechniek. De houder van het diploma functioneert als schipper van een groot motorschip en kan verantwoord en veilig varen en manoeuvreren. Daarnaast

kan hij leiding geven aan de bemanning en zelfstandig navigeren. Hij draagt onder alle omstandigheden de eindverantwoordelijkheid voor schip en bemanning, ook in juridische zin. Tevens beschikt hij over het klein vaarbewijs 2 en een marifoonbedieningscertificaat.

## Recht op Beperkt GV

Volgens coördinator grote pleziervaart Janneke Bos volgt binnenkort overleg met Verkeer en Waterstaat of dit diploma recht geeft op het nieuwe Beperkt groot vaarbewijs.

‘Op zich staat dat traject er los van, maar indirect niet. V&W weet dat wij op basis van het CWO-diploma groot motorschip voor de pleziervaart graag een Beperkt groot vaarbewijs uitreiken. Een groot voordeel van CWO groot motorschip is, dat het nu niet langer een diploma van Scouting is (voorheen MBL M3 genoemd), maar toegankelijk voor iedereen die met dergelijke schepen vaart. Ook een voordeel is, dat je een praktijkexamen doet en echt moet laten zien dat je het varen beheerst. Dat is wat anders dan dertig meerkeuzevragen uit je hoofd leren en beantwoorden. Het gaat dus veel verder dan klein vaarbewijs, maar niet zo ver als het groot vaarbewijs. Dat is voor pleziervaart gewoonweg onhaalbaar wegens de viermaal 180 vaardagen. Voor CWO groot motorschip is geen minimum aantal vaardagen verplicht voor het examen, de opleiding zelf bestaat uit ongeveer 25 vaardagen. Maar iemand die al kan varen en dat aantoont, slaagt. Iemand die niet kan

varen, zakt. Zo simpel is dat, het is alleen voor iedereen toegankelijk gemaakt’, stelt Bos.

Het uitgebreide programma van exameneisen bevat voor de praktijk onder meer alle basismanoeuvres, bunkereren, loskomen van aan de grond, motortechniek, schiemanwerk, slepen, leiding geven en sturen op het kompas. Tot de theorie

‘Scouting’-cursus blijven naast de opleiding voor mensen van buiten Scouting. Aan een cursus kunnen echter zowel Scouting- als niet-Scoutingleden deelnemen. De examenkosten zijn ook nog niet bekend. Eerst gaan we een lijst van docenten en examinatoren opstellen. Er zullen vaarscholen zijn, die dit oppakken en dus kunnen ook mensen zonder

---

## Voor pleziervaarders zijn vaardagen niet te halen

---

behoren reddingmiddelen, EHBO, tochtvoorbereiding, stabiliteit, elektronische navigatie-instrumenten en techniek (motoren, aandrijvingen en dekwerktuigen).

## Prijs onbekend

Desgevraagd geeft Bos aan, dat de opleidingen nog geschreven moeten worden en de prijs dus ook nog niet bekend is. ‘Er zal waarschijnlijk een

schepen een opleiding gaan volgen. Les op het eigen schip kan natuurlijk ook. Dat moet echter allemaal nog worden opgezet en hangt ook af van de belangstelling. We beginnen rustig en zullen langzamerhand uitbreiden.’

Meer over de CWO is te vinden op [www.cwo.nl](http://www.cwo.nl) en meer algemene informatie staat op [www.xs4all.nl/~bosq](http://www.xs4all.nl/~bosq).