



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Verruiming Twentekanalen / Uitbreiding Sluis Eefde

Ruim baan voor
scheepvaart en natuur

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Wat gaat Rijkswaterstaat doen?

Het Twentekanaal is een belangrijke vervoersader van en naar Twente. Om dit zo te houden, moet een aantal knelpunten opgelost worden. Voor de economische ontwikkeling van de regio Twente is het belangrijk dat grotere schepen de havens in Hengelo, Enschede en Almelo kunnen bereiken. Daarnaast moet er een oplossing worden gevonden voor de te lange wachttijden voor schepen bij Sluis Eefde, de belangrijkste toegang tot het kanaal.

Rijkswaterstaat is beheerder van het Twentekanaal en onderzoekt in een planstudie varianten en hun effecten voor:

- de verruiming van het oostelijk deel van de Twentekanalen (Fase 2);
- de bouw van een tweede kolk bij Sluis Eefde.

Door de bouw van een tweede kolk en het verruimen van het kanaal blijft het goederenvervoer over water een milieuvriendelijk en financieel aantrekkelijk alternatief voor vervoer over de weg.

In fase 1 is het Twentekanaal tussen de sluisen Eefde en Delden verruimd. In fase 2 wordt het kanaal tussen sluis Delden en de havens van Enschede, en de zijtak naar Almelo verruimd. Op de meeste plekken wordt het kanaal niet breder, maar alleen dieper. Na de werkzaamheden van fase 2 is het hele Twentekanaal bevaarbaar voor klasse Va schepen (110 bij 11,4 meter). Zo kunnen grotere schepen de havens en bedrijven in Twente bereiken. Dit is goed voor de Twentse economie en de schippers. De kosten per ton lading of per container worden namelijk lager. Het is ook goed voor het milieu, want het aantal schepen vermindert en zo ook de uitstoot van schadelijke gassen.



Herstel verbindingen natuurgebieden

Het Twentekanaal doorkruist op een aantal plekken de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). De EHS is een netwerk van gebieden in Nederland waar de natuur voorrang heeft. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat natuurgebieden hun waarde verliezen. Om de verbinding tussen de natuurgebieden aan weerszijden van het kanaal te verbeteren, worden natuurvriendelijke oevers aangelegd. Reeën en andere zoogdieren kunnen daar in en uit het water komen en zich daardoor makkelijker van het ene naar het andere natuurgebied verplaatsen.



Weetjes over de Twentekanalen

- Het Twentekanaal loopt van Eefde naar Enschede met een zijtak van Delden naar Almelo.
- Het kanaal is rond 1930 (deels met de hand!) gegraven.
- Het kanaal was een klasse IV vaarweg (geschikt voor schepen van 85 bij 9,5 meter). Dit wordt klasse Va.
- Er passeren per jaar ongeveer 15.000 schepen, met grofweg 70.000 containers en ruim zes miljoen ton lading.
- Er zijn drie sluisen: Eefde, Delden en Hengelo.
- De kanalen zijn onderdeel van de recreatieve vaarroute ‘Tuin van Nederland’
- Er zijn havens en watergebonden bedrijven in Zutphen, Lochem, Markelo, Goor, Delden, Hengelo, Enschede en Almelo.
- Het waterpeil ligt op sommige trajecten hoger dan het omliggende land.
- Het verschil tussen het waterpeil bij Enschede en Zutphen is gemiddeld 21 meter.

Planstudie Twentekanalen fase 2

Rijkswaterstaat onderzoekt in een planstudie wat er aan de kanalen moet gebeuren. Bijvoorbeeld:

- Waar moeten damwanden vervangen worden.
- Waar kunnen natuurvriendelijke oevers aangelegd worden.
- Waar liggen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog.
- Hoe kan kwel vanuit het kanaal naar lager gelegen percelen zoveel mogelijk worden voorkomen.
- Hoeveel grond komt er vrij en waar kan die mogelijk hergebruikt worden. Ook wordt bekeken of grond vervuild is.
- Waar moeten zwaaikommen komen.
- Of en waar moeten er nieuwe wachtplaatsen bij Sluis Hengelo komen.
- Wat is de beste oplossing voor de te smalle doorvaartbreedte bij de openbare loskade bij Delden.

Procedure en planning

2008	Vergelijking verruimingsalternatieven voor het traject tussen sluis Delden en Enschede en het zijkanaal in een kosten-batenanalyse
2009	Start planstudie voor deze verruimingstrajecten
2010	Start onderzoeken en vergelijken varianten
2011	Keuze voorkeursvariant en opstellen projectnota
2012	Besluit door de staatssecretaris over de uitvoering van de werkzaamheden
2012	Vergunningaanvragen
2013	Start (verdiepings-)werkzaamheden
2016	Verruiming gereed

Meedenken

Laat van u horen!

Wij vinden uw mening en ideeën belangrijk en nemen deze mee in onze studie. Niet omdat het moet, maar omdat wij denken dat het plan hierdoor beter wordt. Rijkswaterstaat organiseert hiervoor bijeenkomsten die voor iedereen toegankelijk zijn. Ook houden we u graag op de hoogte van de stand van zaken via bijvoorbeeld een digitale nieuwsbrief. U kunt zich hiervoor aanmelden via onze website www.rijkswaterstaat.nl/twentekanalen.

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl/twentekanalen

of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

mei 2010 |

fotografie: Thomas Fasting