

Havens in de Deltawateren INVENTARISATIE EN BEGROTING

opwaardering ligplaatsen voor charterschepen
tussen Westerschelde en Rotterdam

Inhoud:

Inleiding	2
Gewenste voorzieningen voor een charterhaven	3
1. Westerschelde	5
2. Oosterschelde	7
3. Rijn Schelde kanaal	11
4. Veerse Meer, Kanaal door Walcheren	12
5. Grevelingen	13
6. Volkerak	13
7. Haringvliet	14
8. Hollands Diep	15
9. Spui	16
10. Brielse Maas	16
11. Oude Maas/Noord/ Rotterdam	16
Bijlagen	17

Aan deze brochure hebben meegewerkt:

A. Huurman, Prov. Waterstaat Zeeland
G. Helmendach, Kamer van Koophandel van Zeeland
R. Durieux, Seijsener Recreatietechniek B.V.
De Groot Beton- en Waterbouw BV
R. Bout, Breed Overleg Deltawateren
A. van der Cingel, C.H. Boland, G. van Hecke, I. van Hesteren, G. van Hesteren, J.Baalbergen
Vereniging voor Beroepschartervaart - BBZ

© **BBZ/BOD 2004**

december 2004

INLEIDING

In 2000 is door de BBZ (Vereniging voor Beroepschartervaart) in samenwerking met het BOD (Breed Overleg Deltawateren) een inventarisatie gemaakt van de ligplaatsen voor charterschepen in de Zeeuwse en Zuid Hollandse Deltawateren. Daarnaast is gelijk in kaart gebracht waar eventueel aanpassingen uitgevoerd moeten worden, incl. een kostenraming. Doel van dit rapport is om beleidsmakers te wijzen op het belang van goede aanlegmogelijkheden voor charterschepen in hun gemeente of Provincie en bij gewenste aanpassingen een pasklare kostenraming te geven.

In 2004 is het rapport geactualiseerd en opnieuw onder de aandacht gebracht. De samenstellers hopen hiermee een nieuwe stap te hebben gezet in een herwaardering en opwaardering van aanlegplaatsen in de Zeeuwse en Zuid Hollandse vaarwateren. Havens die prioriteit genieten zijn Zierikzee, Veere, Goes en Neeltje Jans.

De samenstellers achten zich niet aansprakelijk voor uiteindelijke afwijkingen van de begrote bedragen en stellen, dat alleen verder onderzoek de getrouwheid van de aanbevelingen en kostenramingen kan preciseren.

DE CHARTERVAART ANNO 2004

In 2004 varen er in totaal 523 charterschepen onder Nederlandse vlag. Ongeveer 10% van deze schepen vaart in de Deltawateren (Kencijfers 2003-2004). Er zijn zeilende passagiersschepen met een thuishaven in Zeeland en er komen een aantal schepen uit andere vaargebieden gedurende een aantal weken naar Zeeland.

Omdat de kansen voor de chartervaart in Zeeland goed zijn is het redelijk om te verwachten dat in Zeeland een meer dan trendmatige groei zal plaatsvinden. De beperking zit nu met name in het aantal havens met specifieke voorzieningen voor de chartervaart. Hoewel in het verleden in alle havens klippers als vrachtschepen de oorspronkelijke gebruikers waren is er een sterke afname van het aantal afmeerplaatsen in de havens te constateren, meestal omdat andere functies aan deze havens worden toegekend.

Economisch belang van de chartervaart

Het economische belang van chartervaart is in een aantal rapporten aangegeven:

- Wind in de Zeilen, branche rapport opgesteld door de NEHEM in opdracht van BBZ en TCN met medewerking van de provincies Flevoland, Friesland en Noord-Holland.
- Waterrecreatie in de Oosterschelde, Voordelta en Waddenzee, opgesteld door het DLO - Staring Centrum.
- Waterrecreatie in ruimtelijk economisch perspectief, vervolg van bovenstaand rapport, opgesteld door Zandvoort Kappelhof Advies.

Kencijfers chartervaart 2003

Totale branche	
Aantal gastdagen	1.443.480
Totale omzet	49,2 miljoen euro
Totale spin-off	44,3 miljoen euro
Directe werkgelegenheid	1.236 mensjaren
Besteding per schip per dag	€ 624,-
Besteding per persoon per dag	€ 26,50
Totaal aantal schepen	523
Totaal aantal vaardagen	60.145
Totaal aantal kooien	9795
Gemiddelde omzet per schip	€ 86.900,-

Economisch belang chartervaart in de Deltawateren

Zoals u ziet wordt er per dag € 624,- per schip aan de wal besteedt bij een gemiddeld aantal vaardagen van 115 per schip. Ongeveer 20 schepen hebben de Deltawateren als thuishaven, en daarnaast zijn er ca 32 schepen die gemiddeld 6 weken per jaar in de Deltawateren varen. Deze charterschepen genereren in totaal aan directe spin-off **2,3 miljoen euro** en bieden werkgelegenheid aan **53 personen** in het vaarseizoen. Buiten het vaarseizoen zijn dit 25 personen. Het gaat hierbij zowel om de bemanning van de schepen als mensen die werkzaam zijn bij boekingskantoren en toeleveringsbedrijven.

GEWENSTE VOORZIENINGEN VOOR EEN CHARTERHAVEN:

De voorzieningen voor een aanlegplaats voor charterscheepen bestaan in het ideale geval uit de volgende onderdelen:

Aanlegmogelijkheden

De kade moet niet hoger zijn dan 1,5 meter. Bij getijdenwater kan het best met drijvende steigers gewerkt worden. Ook naar de toekomst toe – waarbij er steeds hogere eisen aan de afmeerplaats gesteld zullen worden – is een drijvende steiger de beste optie. Mocht dit niet mogelijk zijn dan plaatsing van zg. Rijntrappen, dit zijn trappen die evenwijdig aan de kade geplaatst worden. Bolders staan 10 meter uit elkaar en moeten voldoende sterkte hebben voor schepen van 50 -200 ton. De gemiddelde lengte van een charterschip is 27 meter, er moet dus uitgegaan worden van 30-35 meter kadelengte per schip. Daarnaast moet de diepgang bij de kade minimaal 2 meter zijn.

Sanitair

De norm is per 700 gasten 10 WC's, 8 douches en 10 wasplaatsen. Dit is een afgeleide van de ANWB norm die in samenwerking met de HISWA opgesteld is. U kunt uitgaan van gemiddeld 22 kooien per charterschip. De verwachting is dat steeds meer schepen hun sanitaire voorziening en aan boord zullen uitbreiden, zodoende zullen de gasten minder gebruik maken van de voorzieningen op de wal. Vuilwateropvang van deze schepen wordt steeds meer van belang (zie hieronder).

Elektra

Voor elk schip een 230 Volt - 16 Ampere aansluiting, dus een gelijk aantal als de maximale capaciteit in de haven. Om aan de toenemende stroombehoefte te voldoen is het raadzaam tevens 400 Volt - 32 Ampere aan te bieden. Dit dan 25% boven op de aangeboden 230 Volt aansluitingen. Hiermee wordt voorkomen dat er generatoren lopen bij gebrek aan walstroom, met geluidsoverlast in de haven.

Water

Per 5 schepen één watertappunt voorhanden met een diameter van 1,5 " (Duim). Om besmetting met de Legionella bacterie te voorkomen is er de overweging geen slang op te hangen, maar hier een 1,5 " snelkoppeling aan te bieden. De meeste schippers hebben zelf een slang aan boord.

Betaling water en elektra

Schippers zien graag betaling via een Sepkey* of een vergelijkbaar systeem, waarbij er niet met contant geld betaald hoeft te worden. Het opwaarderen kan via een automaat met pinpas.

*Sepkey is een gepatenteerd systeem van Seijsner Techniek, de specialist m.b.t. faciliteiten in charterhavens.

Inname afvalwater

Op dit moment is er een samenwerkingsverband van de BBZ, de provincies en Rijkswaterstaat om te kijken op welke manier het vuilwater van charterschip en opgevangen kan worden in de havens. De plannen zijn dat er in 2005 een Pilotproject start op de Gependam in Ekhuizen met een vacuümsysteem, om ervaring op te doen met het systeem. Havens die interesse hebben voor inname van vuilwater kunnen contact opnemen met de BBZ.

Afvalcontainers

Voor huishoudelijk afval dienen er voldoende containers, glasbakken en papiercontainers geplaatst te worden. Voor een esthetisch aanzicht kunnen hiervoor ondergrondse containers toegepast worden. Misbruik door niet haven gebruikers kan voorkomen worden als deze alleen door schippers geopend kunnen worden.

Inname oliehoudend bilgewater en KCA

De inname van oliehoudend bilgewater en KCA vanuit de beroepsvaart wordt gecoördineerd door de Stichting Scheeps Afvalstoffen Binnenvaart (SAB) in Rotterdam. Het SAB kan behulpzaam zijn bij vergunningverlening en het zoeken naar een exploitant. Vaak gaat dit in combinatie met een bunkerstation.

Parkeren

In die havens waar passagiers de- en embarkeren moet er dicht bij de schepen de mogelijkheid zijn voor laden/lossen van bagage en proviand. Daarnaast is er behoefte aan een goede parkeervoorziening voor lang parkeren, dit kan iets verder van de haven zijn (tot 500 meter).

Opslagmogelijkheden

Schippers die de haven gebruiken als aankomst- en vertrekhaven hebben behoefte aan een afsluitbare opslagruimte. Hierin kan proviand en materialen bewaard worden die niet aan boord passen. Te denken valt aan een opslagruimte ter grootte van een zeecontainer/ autogarage. Deze ruimtes kunnen gewoon verhuurd worden aan de schippereigenaren.

Internettoegang

Veel schepen hebben een PC aan boord, en kunnen verbinding maken met internet via de mobiele telefoon. Nadeel is dat er via de mobiele telefoon maar gering dataverkeer mogelijk is, Internetbankieren is bijvoorbeeld niet mogelijk. Er bestaat de mogelijkheid – via WiFi techniek – breedbandinternet aan te bieden in de haven. Voorwaarde is dat er een ruimte bij of op de haven is met een telefoon of kabelaan sluiting, waar een server geplaatst kan worden. Via een antenne kan een schipper aan boord inloggen op de server, en heeft zo internettoegang op breedbandsnelheid. Via een Prepaidkaart of abonnement kan de betaling geregeld worden. Ook kan de havenbeheerder deze faciliteit gratis aanbieden om klanten te trekken. Er zijn verschillende commerciële partijen actief in Nederland die mobiel internettoegang kunnen realiseren. Meer informatie hierover bij het secretariaat van de BBZ.

1. WESTERSCHELDE.

Algemeen:

Na de oplevering van de Westerscheldetunnel kunnen de veerhavens een zeer aantrekkelijke plaats op de Westerschelde vormen voor het creëren van aanlegplaatsen voor charterschepen, eventueel in combinatie met een jachthaven.

Breskens:

Tot nu toe is hier geen speciale plek voor charterschepen.

In overleg met havenmeester is er ruimte op de zaete (droogvallend). Deze is echter niet goed vlak en niet horizontaal. Misschien kan hier gebaggerd en/of uitgevlakt worden over een lengte van ca. 40 meter. Hiermee ontstaat aanlegplaats voor 2 á 3 charterschepen. Het is mogelijk dat de bodemstructuur van de zaete zich slechts tijd elijk laat beïnvloeden.

De Oosthaven zou echter de voorkeur genieten, gezien de grotere manoeuvreerruimte.

Kostenraming:

Baggeren en egaliseren: € 3000,-

Behoeften: Aan de kades van de Visserijcoöperatie zou wellicht een aanleggelegenheid kunnen komen, tijdens de periodes dat de vissersvloot afwezig is. Hier is water en elektriciteit. De voorzieningen zijn echter niet geheel toegesneden op de behoeften van de chartervaart. Enige aanpassing lijkt hier dan nodig.

Kostenraming:

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

Terneuzen:

Buitenhaven: aanlegplaats op de aanlegsteiger van de sleepboten in overleg met de havenmeester. Geen faciliteiten. Grote kans op schade door sleepactiviteiten.

Een andere optie zou de drijvende steiger van het fietsveer kunnen zijn. Hier bestaan voorzieningen voor water en elektriciteit. De voorzieningen zijn echter niet geheel toegesneden op de behoeften van de chartervaart. Enige aanpassing lijkt hier nodig.

Kostenraming:

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Totaal € 7600,-

Binnenkant remmingswerk Oostsluis: gunstige ligging, korte loopafstand naar het stadscentrum. Van oudsher aanlegplaats chartervaart. Geen faciliteiten.

Binnenhaven: in overleg met de havenmeester. Sinds kort is er een speciale aanlegplaats aan de Beurvaartkade, tegenover het nieuwe waterschapsgebouw. Geen faciliteiten. De locatie kan 's nachts enigszins onprettig aandoen. Loopafstand naar het stadscentrum max. 10 minuten.

Behoeften: Voorstel voor beide of één van beide voornoemde opties: opwaarderen met straatinrichting en voorzieningen voor elektriciteit en water.

Kostenraming:

Aanleg verlichting: € 4400,-

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

Totaal € 13.600,-

Walsoorden:

Geen speciale aanlegplaats. Geen faciliteiten. Onrustige haven ivm golfslag zeeschepen. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

de Paal:

Droogvallende haven. Geen faciliteiten, geen speciale aanlegplaats. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Hansweert:

Ligplaats aan de binnenzijde van de sluis. Geen speciale ligplaats. Geen faciliteiten. In overleg met sluismeester afmeren.

Behoeft: Gezien de strategische ligging is een vaste faciliteit voor 2 á 3 charterschepen aanbevelenswaardig. Daartoe zou een steiger voor de chartervaart kunnen worden geplaatst met een loopbrug naar de wal.

Kostenraming:

Drijvende steiger met loopbrug: € 47.000,-
Aansluitkast elektra: € 3000,-
Tapautomaat water: € 2300,-
Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)
Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-
Totaal € 56.200,-

Hoedekenskerke:

Aan de buitenzijde een veersteiger voor het voetveer. 's Avonds en 's nachts te gebruiken. Geen faciliteiten. Onrustige plaats om te liggen.

Landbouwhaven: droogvallend. Geen faciliteiten.

Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Ellewoutsdijk:

geen speciale ligplaats, geen faciliteiten. Alleen voor kleine schepen t/m 25 meter. Droogvallend. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Vlissingen:

Aan de binnenzijde van de sluis aan de Piet Heinkade, in overleg met de havenmeester. Geen speciale ligplaats, geen faciliteiten. Er zijn ontwikkelingen door de gemeente om het voormalig RVS terrein opnieuw in te richten met horecavoorzieningen, met daarbij aanlegmogelijkheden voor charterschepen.

Perkpolder:

Na het vervallen van de veerverbinding zijn er plannen om de haven en het gebied erom heen bij Perkpolder een toeristische bestemming te geven. Mochten de plannen m.b.t. de haven geconcretiseerd worden dan is het raadzaam hier gelijk enkele ligplaatsen voor charterschepen te realiseren.

2. OOSTERSCHELDE.

Bergse Diep sluis:

Voor de sluis zijn ligplaatsen voor sportvissersschepen. Er is in de omgeving niets te doen voor de gasten. Voorzieningen voor chartervaart niet aanwezig. Geen prioriteit. Op merking: de sluis die toegang verleent tot het Zoommeer met de daaraan gelegen plaatsen Bergen op Zoom en Tholen kan slechts door schepen met een beperkte afmeting (max. 34 x 6 meter) gepasseerd worden.

Bruinisse:

In de vissershaven komt plaats aan de kade door vertrek van de vissersvloot naar de vluchthaven. Aan de kade zijn geen voorzieningen en is erg laag, zodoende ongeschikt voor charter schepen. Binnenzijde van sluis: geen afmeermogelijkheid.

Behoeft: Het is aan te bevelen de steigercapaciteit uit te breiden, speciaal voor de chartervaart met aanleg van water en elektra -voorzieningen.

Kostenraming:

Aansluitkosten elektra: € 6000,-
Tapautomaten water: € 4600,-
Graaf- en grondwerk: € 4600,- (stelpost)
Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 3200,-
Verlengen steiger: € 35.000,-
totaal: € 53.400,-

Burghsluis:

Rustige haven met een horecagelegenheid. Er zijn ligplaatsen voor jachten en een paar sportvissers. Deze haven is geschikt voor rustige groepen en te amtraningen. Een stuk van de haven is ve rzand, maar wel geschikt te maken voor charterschepen indien dit gedeelte van de haven on tdaan wordt van stenen zodat droogvallen zonder g evaar wordt. Voorzieningen: momenteel geen, alleen bij de oude kade staat een stroomkast.

Behoeft: 3 ligplaatsen aan loswal (stuurboord) achter in de haven met voorziening van stroom en water. Aanpassing: stenen verwijderen waar voor de veiligheid noodzakelijk is en realiseren van gereserveerde ruimte aan de loswal met aanpassing van elektriciteit en voorziening van water.

Kostenraming:

Verwijderen stenen: € 1600,-
Aansluitkast elektra: € 3000,-
Tapautomaat water: € 2300,-
Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)
Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-
totaal: € 10.800,-

Colijnsplaat:

De haven van een oud vissersplaatsje met voldoende horecagelegenheden voor de gasten. In de zomer een drukke jachthaven. Charterschepen kunnen terecht aan de oorzijde van de haven bij de vissersschepen. In 2004 is de aanlegsteiger aangepast voor charter schepen en voorzien van nutsvoorzieningen.

Goes: prioriteit

Stad met allerlei voorzieningen en een streekcentrum, eetgelegenheden, café's en disco's. Er is een museumhaven ongeveer 10 minuten lopen van het centrum met ongeveer 2 passantenplaatsen in de zomer met water en elektriciteit. Langs het kanaal voor de brug (buitenzijde stad) is ruimte voor 2 charterschepen, er zijn hier geen voorzieningen.

Behoeft: handhaven van de huidige mogelijkheden in de museumhaven; gereserveerde ruimte voor twee charterschepen langs het kanaal voor de brug (buitenzijde stad) met voorziening van elektriciteit en water en eventueel gereserveerde ruimte voor 1 charterschip (max. lengte 45 meter) voor de brug (binnenzijde stad) met voorziening van elektriciteit en water.

Kostenraming:

2 Aansluitkasten elektra: € 6000,-
2 Tapautomaten water: € 4600,-
Graaf- en grondwerk: € 4600,- (stelpost)
Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 3200,-
totaal: € 18.400,-

Goese Sas:

Ver verwijderd van de stad. Vlakbij de haven is een eetgelegenheden. Er is een steiger speciaal voor charterschepen aanwezig bij de ingang van de haven, alleen zijn hier geen voorzieningen.

Behoeften: voorziening voor elektriciteit en water treffen.

Kostenraming:

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

totaal: € 9200,-

Kats:

Voormalige veerhaven, die nu in gebruik is als jachthaven. Er is een horecagelegenheid. Aan bakboordzijde van de haven is eventueel afmeergelegenheid voor charter schepen. Het is echter niet mogelijk om via het (afgesloten) terrein aan de andere kant van de haven te komen waar de horecavoorziening is. In de huidige opzet is de haven vooralsnog niet interessant.

Kats landbouwhaven:

Restant van een oude, niet meer als zodanig functionerende haven in een verlaten gebied. Er ligt geen betonning naar de haven en voorzieningen zijn niet eenvoudig realiseerbaar.

Katse Veer:

Voormalige veersteiger, gelegen voor de Zandkreeksluis. Er is een horecagelegenheid aanwezig en een strandje naast de aanlegplaats. Ideaal voor tochten waarbij kinderen aan boord vertoeven.

Voorzieningen: geen. De steiger is in zeer slechte conditie. De waterdiepte is maximaal 2 meter.

Behoeften: maximaal 2 plaatsen voorzien van vuilcontainer, elektriciteit en water. Uitdopen haven tot maximaal 3 meter bij LLWS. Renoveren steiger of plaatsen van nieuwe drijvende steiger.

Kostenraming:

Drijvende steiger met loopbrug: € 47.000,-

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

Baggerwerken: € 3000,-

totaal: € 59.200,-

Neeltje Jans: prioriteit

Mogelijkheid voor bezoek aan stormvloedkering, tentoonstelling en Waterland Neeltje Jans. Voor dagtochten is deze bestemming extra aantrekkelijk met het waterpaviljoen en een expositie over de Deltawerken.

Charterschepen mogen geen gebruik maken van de haven bij het waterpaviljoen. Bekeken zal moeten worden of er een ontheffing kan komen om hier aan te mogen leggen. Momenteel maken zij gebruik van de wrakke aanlegsteiger van de oude werkhaven, waar geen voorzieningen zijn.

Behoeften: veilige voorziening in de Oude Werkhaven met elektriciteit, water en vuilcontainer. Vier nieuwe meerpalen met een tussenruimte van 10 meter. De damwand is nog in redelijke staat.

Kostenraming:

Vier meerpalen: € 5000,-

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 25000,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

totaal: € 36.900,-

Sophiahaven (Roompot Marina): prioriteit

Grote jachthaven waar ook charterschepen komen. De accommodatie is zeer beperkt, er kon worden afgemeerd aan de kopse kant van een jachtsteiger, maar deze palen zijn weggehaald. Gasten moeten bij de hogere charterschepen met een laddertje van boord. De haven maakt

onderdeel uit van het recreatiecomplex de Roompot met op redelijke afstand een zwemparadijs. Er komen ca 100 charterschepen per jaar. Voorzieningen: Geen.

Behoeft: in overleg met eigenaar van de haven afmeersteiger maken voor maximaal 3 schepen achter in de haven met voorziening van elektriciteit en water.

Kostenraming:

Drijvende steiger met loopbrug: € 47.000,-

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

totaal: € 56.200,-

Schelphoek:

Unieke plek nabij Serooskerke om natuurgerichte recreatie te ervaren. Wand- en strandmogelijkheden. Voorzieningen: geen. Er is wel een toiletgebouwtje.

Behoeft: maximaal 2 plaatsen, voorzien van een vuilcontainer. Daartoe zou een steiger voor de chartervaart kunnen worden geplaatst met een loopbrug naar de wal.

Kostenraming:

Drijvende steiger met loopbrug: € 47.000,-

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

Haven van de Flaauwers:

Beschrijving: Kleine droogvallende haven in beheer bij eigenaar van horecagelegenheid "De Heerenkeet". Voorzieningen: geen. Behoeft: 1 ligplaats i.v.m. een bezoek aan de horecagelegenheid, in overleg met beheerder.

St Annaland:

Oude landbouwhaven, waarin nu een grote jachthaven is gemaakt. In het dorp zijn eetgelegenheden, café's en een museum. Aan de loskade is ruimte om af te meren, zonder voorzieningen. De havengelden staan momenteel niet in verhouding tot de geleverde faciliteiten.

Behoeft: 3 gereserveerde plaatsen aan de loskade met voorziening van elektriciteit en water.

Kostenraming:

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

totaal: € 9200,-

Stavenisse:

Een klein dorp met een kleine haven met een afmeermogelijkheid aan de loswal. Zowel het havenkanaal als de haven zijn beperkt bruikbaar vanwege diepgang (2 uur voor tot 2 uur na laagwater niet toegankelijk voor platbodems). Er zijn geen voorzieningen.

Behoeft: 1 plaats voor een schip (valt droog) aan de loswal met voorziening van elektriciteit en water.

Kostenraming:

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

Totaal: € 9200,-

St Philipsland:

Beschrijving: Dit is een oud plaatsje met weinig vertier. Er is een goede afmeerkade aanwezig, waar schepen gedeeltelijk droogvallen. Er zijn geen voorzieningen.

Behoeften: 1 plaats voor een schip aan de afmeerkade met voorziening van elektriciteit en water

Kostenraming:

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

Totaal € 9200,-

Val:

Beschrijving: Voormalige veerhaven aan de noordkant van de Zeelandbrug. Wordt nu gebruikt door een sportvisser en als overnachtingplaats voor een rondvaartschip. Er is een horecavoorziening aanwezig en de haven is geschikt voor zeer rustige groepen. Er zijn geen voorzieningen.

Behoeften: 1 plaats voor een schip aan de steiger naast de reeds in gebruik zijnde steiger. Aanwezige palen geschikt maken voor 1 ligplaats en steiger voorzien van een loopsteiger naar de wal. Voorzieningen elektra en water hebben geen prioriteit.

Kostenraming:

Drijvende steiger met loopbrug: € 47.000,-

Wemeldinge:

Een interessante plaats met voldoende mogelijkheid voor vertier. Er zijn twee grote jachthavens. In de (buiten)havenkom is een steiger voor de toeristische fietsveerpont (hoogseizoen). Er zijn verder geen voorzieningen.

Behoeften: een afmeergelegenheid treffen naast de aanlegplaats voor de veerpont voor maximaal 3 schepen met voorziening van elektriciteit, water en een vuilcontainer. Daartoe zou een steiger voor de chartervaart kunnen worden geplaatst met een loopbrug naar de wal.

Als alternatief kan de vervallen ligplaats van het politievaartuig ter beschikking worden gesteld aan de chartervaart of er moet een afspraak gemaakt worden met het fietsveer voor gedeelde gebruik van het ponton.

Kostenraming:

Drijvende steiger met loopbrug: € 47.000,-

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

totaal: € 56.200,-

Yerseke:

Leuk vissersdorp met onder andere mogelijkheden van rondleidingen op een mosselbedrijf door een gids van de VVV. In de oude jachthaven is geen plaats. Meestal ruimte in de vissershaven, maar geen specifieke plaatsen voor charterschepen. Er zijn geen voorzieningen.

Behoeften: 3 plaatsen in de visserijhaven tegen de wal voorzien van elektriciteit en water.

Kostenraming:

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

totaal: € 9200,-

Zierikzee: prioriteit

Oude havenplaats met voldoende horecagelegenheden, winkels en bezienswaardigheden op de wal. De haven wordt door verschillende groepen gebruikt en charterscheepen liggen drie dik wegens drukte. Elektriciteit en water is aanwezig.

Behoeftes: Vooral het in- en ontschepen vormt hier een probleem, vanwege de hoge kade. Oplossing is het maken van een drijvende steiger met elektra en water.

Kostenraming:

Drijvende steiger met loopbrug: € 47.000,-

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

totaal: € 56.200,-

Zijpe vluchthaven:

Deze haven ligt 20 min lopen verwijderd van Bruinisse. Er is een horecagelegenheid op de haven. De aanwezige steigers zijn erg hoog, zeker bij laagwater. De haven maakt onderdeel uit van een havenherinrichtingsplan van de gemeente Schouwen -Duiveland. Er zijn geen voorzieningen.

Behoeftes: behoud van afmeerbaarheid voor charterscheepen met voorziening van elektriciteit en water.

Kostenraming:

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

Totaal € 9200,-

3. RIJN-SCHELDEKANAAL.

Tholen:

Geen speciale plaats. Er is een steiger en een loswal. Geschikt voor kleine schepen en bereikbaar via Bergsediepsluis (Beperkte doorvaart, 34 x 6 meter) of via Rijn-Scheldekanaal (beperking door brughoogte, + 9 m.).

Beperkte voorzieningen, enkele stroompunten. De voorzieningen zijn niet helemaal toegesneden op de behoeften van de chartervaart. Enige aanpassing lijkt hier nodig, zoals aanleg van een watertappunt.

Kostenraming:

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 500,-

totaal: € 5100,-

Bergen op Zoom:

De haven is niet erg aantrekkelijk, het stadscentrum is echter niet ver weg. Er is geen speciale afmeerplaats.

Er zou een vaste faciliteit voor 2 charterscheepen kunnen worden ingesteld. Daartoe zouden vier meerstoelen kunnen worden geplaatst, met een onderlinge afstand van 10 meter. Vanaf één van die meerstoelen een loopbrug naar de wal. Voorts aanleg van water en elektriciteitsvoorzieningen.

Kostenraming:

Drijvende steiger met loopbrug: € 47.000,-

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

totaal: € 56.200,-

4. VEERSE MEER, KANAAL DOOR WALCHEREN.

Middelburg:

Geen speciale ligplaats, wel zijn er vier ligplaatsen aan de kade ten zuiden van de brug, meest in gebruik door binnenvaartschepen. Er zijn wel elektriciteitskasten, maar geen water.

Behoeft: instellen vaste aanlegplek, aanleg wate rtappunt.

Kostenraming:

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 1000,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 500,-

Middelburg totaal: € 3800,-

Veere: prioriteit

Ligplaatsen aan de kanaalzijde van de sluis.

Westzijde: ruimte voor één a twee charterschepen. Hier is een watertappunt .

Oostzijde: op voorstel van Provinciale Waterstaat ter hoogte van de bestaande meersto elen extra palen aanbrengen, met een loopbrug naar de wal. Aanleggen water en elektriciteit. Hie rvoor zijn naast de kasten een grondkabel en waterleidingbuis nodig naar de sluis van ca. 200 meter.

Kostenraming:

Drijvende steiger met loopbrug: € 47.000,-

2 Aansluitkasten elektra: € 6000,-

2 Tapautomaten water: € 4600,-

Graaf- en grondwerk: € 30.000,-(stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

totaal: € 89.200,-

Er is een nieuwe steiger gemaakt voor de sluis, maar hier zijn geen voorzieningen. Misschien moet gekeken worden of er de mogelijkheid is om deze steiger te voorzien van voorzieningen.

Kamperland:

Er is een veersteiger die overdag niet gebruikt kan worden ivm. toeristische voetveer. Geen faciliteiten. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Landbouwhaven: Goede aanlegplaats met water, stroom en toiletten.

Kortgene:

Er is een oude veersteiger met overdag een toeristisch voetve er. Er zijn geen faciliteiten. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Landbouwhaven: overgedragen aan Delta Marina. Geen specifieke afmeerplaats. Wel stroom. Geen water. **Haven komt t.z.t. te vervallen (?)**.

Wolphaartsdijk:

Er is een oude veersteiger met overdag een toeristisch voetveer. Er zi jn geen faciliteiten. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Landbouwhaven: in gebruik bij watersportvereniging. Geen faciliteiten. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

5. GREVELINGEN

Brouwershaven:

Binnenhaven: voor kleine schepen. Geen speciale plaats. Wel water en elektriciteit.

Voor de ingang van de haven: Loswal na afspraak havenmeester. Water en stroom aanwezig.

Ouddorp:

Geen speciale aanlegplaats. Alleen voor kleine schepen. Geen faciliteiten. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Springersdiep :

Speciale aanlegplaatsen voor schepen langer dan 15 meter. Geen faciliteiten. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Port Zeelande:

Jachthaven geschikt voor kleine charterschepen. Er is water en stroom aanwezig.

Werkhaven ten Zuiden van Port Zeelande:

Speciale aanlegplaatsen voor schepen langer dan 15 meter. Geen faciliteiten.

Behoeft: aanleg van kleine faciliteit voor water en stroom.

Kostenraming:

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

Totaal € 9200,-

Herkingen:

Geen speciale aanlegplaats. Geschikt voor kleinere schepen. In jachthaven water en stroom.

6. VOLKERAK

Oude Tonge:

Geen speciale plaats. Geschikt voor kleine schepen. Geen faciliteiten. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Steenbergen:

Geen speciale plaats. Geschikt voor kleinere schepen. Geen faciliteiten. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Galatheese haven:

Geen speciale plaats. Geen faciliteiten. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Dintelmond.

Voor de oude sluis is afmeergelegenheid in de Oude haven. Geen faciliteiten. Bij ingang haven is een bunkerstation met water. Na de sluis: geen speciale plaats. Geen faciliteiten. Niet bijzonder aantrekkelijk voor toeristen. Nadere studie niet noodzakelijk.

Ooltgensplaat:

Geen speciale plaats. Geschikt voor kleine schepen. Geen faciliteiten. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

7. HARINGVLIET

Hellevoetssluis:

Ingang oude haven: geen speciale plaatsen voor passanten, wel water en stroom.
Voor de sluis: speciale plaatsen voor chartersche pen met water en stroom.

Stellendam:

Geen speciale plaats. Geen faciliteiten. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Middelharnis:

In binnenhaven geen speciale plaats. Geen faciliteiten. Geschikt voor kleine schepen.
Aan de buitenkant bij de sluis: loswal zonder gereserveerde plaatsen. Water beschikbaar vanaf de sluis. Loopafstand dorp 15 min. Tevens een houten steiger met loopbrug naar de wal.

Behoeft: aanleggen enkele stroom-/waterpunten. Instellen van een gereserveerde plek voor 1 klein charterschip aan de binnenkant, nabij de bebouwde kom.

Kostenraming:

Aansluitkast elektra: € 3000,-
Tapautomaat water: € 2300,-
Graaf- en grondwerk: € 7000,- (stelpost)
Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-
Totaal € 13.900,-

Den Bommel.

Geen speciale plaats. Eigendom van watersportvereniging. Mogelijk geschikt voor max. 1 klein schip.
Beperkte faciliteiten.
Aanbeveling: overleg met beheerder.

8. HOLLANDS DIEP

Willemstad:

Aantrekkelijke overnachtingsplaats. Ligplaatsen in overleg havenmeester, voor max. 5 charterschepen en speciale gereserveerde plaats. Beperkte faciliteiten. Er is een bunkerboot met diverse voorzieningen.

Overige ligplaatsen

Bij de sluis: overnachtingsmogelijkheid, in overleg met sluismeester. Geen faciliteiten.

Oude werkhaven Rijkswaterstaat: Houten steiger ca. 40 meter. Geen faciliteiten.

Behoeft: instellen van 2 á 3 gereserveerde plaatsen voor charterschepen, met uitbreiding van faciliteiten voor water en stroom in de oude werkhaven.

Kostenraming:

2 Aansluitkasten elektra: € 6000,-

2 Tapautomaten water: € 4600,-

Graaf- en grondwerk: € 4600,-(stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

totaal: € 16.800,-

Numansdorp:

Geen speciale plaats, geen faciliteiten. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Moerdijk(dorp):

Geen speciale plaats. Houten steiger, 50 m., 2 loswallen, ca. 80 m. elk. Beperkte faciliteiten.

Behoeft: instellen van 2 gereserveerde plaatsen voor charterschepen, met uitbreiding van faciliteiten voor water en stroom.

Kostenraming:

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

Totaal € 9200,-

Lage Zwaluwe:

Loswal 50 meter met vier meerpalen, in goede staat. Geen faciliteiten. Alleen bereikbaar via Moerdijkbruggen, dus beperkte doorvaarthoogte. Loopafstand dorp 10 min.

Behoeft: aanbrengen voorziening water en stroom.

Kostenraming:

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

Totaal € 9200,-

9. SPUI

Nieuw Beyerland:

Geen speciale aanlegplaats. Beperkte ruimte, max. 1 niet te breed charterschip. Geen faciliteiten. 60 meter graswal met damwand, meerpalen.

Aanbrengen voorziening voor water en stroom.

Kostenraming:

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

Totaal € 9200,-

Oud Beyerland.

Aardig havenplaatsje. Geen speciale aanlegplaats. Geen faciliteiten.

Behoeftte: een vaste afmeerfaciliteit voor 2 charterschepen. Daartoe zou in het Spui een steiger voor de chartervaart kunnen worden geplaatst met een loopbrug naar de wal. Voorts aanleg van water en elektra-voorzieningen.

Kostenraming:

Drijvende steiger met loopbrug: € 47.000,-

Aansluitkast elektra: € 3000,-

Tapautomaat water: € 2300,-

Graaf- en grondwerk: € 2300,- (stelpost)

Aansluitkosten Nutsbedrijf: € 1600,-

totaal: € 56.200,-

10. BRIELSE MEER

Den Briel:

Geen speciale aanlegplaats. Geen faciliteiten. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Brielse Meer:

Geen speciale aanlegplaatsen. Geen faciliteiten. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

11. OUDE MAAS / NOORD / ROTTERDAM

Dordrecht:

Wolweershaven is een prima plek voor afmeren van charterschepen. Dordrecht heeft hier in 2003 voorzieningen aangelegd.

Alblasserdam.

Geen speciale aanlegplaats. Geen faciliteiten. Geschikt voor kleine schepen. Nader onderzoek naar wenselijkheid van aanpassing aanbevolen.

Rotterdam:

Mogelijkheden voor afmeren in de Marina bij het Poortgebouw, passantenhaven voor charterschepen in de Haringvliethaven, oude Haven bij de werf Koningspoort en in de Veerhaven. Zowel stroom als elektriciteit aanwezig op alle plaatsen.

BIJLAGE 1

Provinciale Waterstaat Zeeland.

Onderstaand enkele prijzen van door de provincie opgedragen werkzaamheden. Deze bedragen zijn hooguit indicatief te gebruiken.

Meerstoelen binnenvaart, stalen kokerpalen (1,20m, lang 20.0m (waterdiepte 5.00m) met azobé schorten en bolders, deksel, met grindvulling.	per stuk € 16.000,-
Paal voor oplegging loopbrug of als geleidepaal voor drievoudige steiger, stalen koker (0,60m, lang 14,00m inkl deksel)	per stuk € 4700,-
Loopbrug, stalen frame met looproosters, lang 13,00m. en 1,00m, zonder oplegconstructie	per stuk € 10.000,-
Stalen drijvende steiger voor recreatievaart, breed 2,50m, te monteren aan stalen geleidepaal	€ 2300,- per strekkende meter
houten steigerpaal, bassalocus of azobé, 0,25 x 0,25m en 10,00m lang, geplaatst	per stuk € 1300,-
Wachtwerken recreatievaart, bestaande uit palen, schoorpalen, dubbele gording en bolders; waterdiepte ca 3,00m	€ 900,- per strekkende meter
Vaste houten afmeersteiger met daarlangs een loopsteiger van ca. 2.00m breed. Waterdiepte ca 3,00m	€ 1200,- per strekkende meter

Een steiger voor de chartervaart zou volgens opgave van de directie I&V van Provinciale Waterstaat van de Provincie Zeeland kunnen worden geconstrueerd uit:

3 stalen kokers doorsnede 60 cm	14.000
een stalen drijvende steiger 10 m lang, 2,5 m. breed	23.000
loopbrug stalen frame met looproosters, 13 m. lang	10.000
oplegconstructie P.M.	_____+
totale kosten steiger zonder nutsaansluitingen, verlichting, etc.	47.000

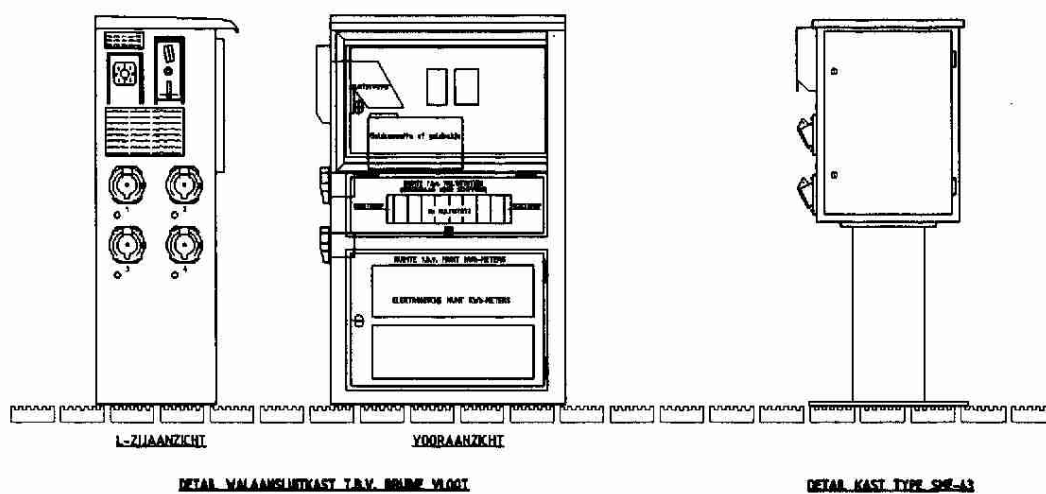
Prijzen zijn inclusief algemene kosten, winst, risico en uitvoeringskosten (25%) en excl. BTW.

Bron: Directie I&V van de Provincie Zeeland.

BIJLAGE 2

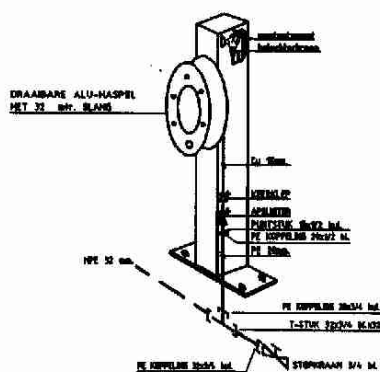
Muntautomaten

1 RVS aansluitkast voor bruine zeilvloot
595 x 760 x 306 cm grijs
4 aansluitpunten 230 v / 16 A
geldinworpautomaat
stelpost grondkabel en mantelbuis 50 meter
montagekosten
Per stuk ca. € 3000,-

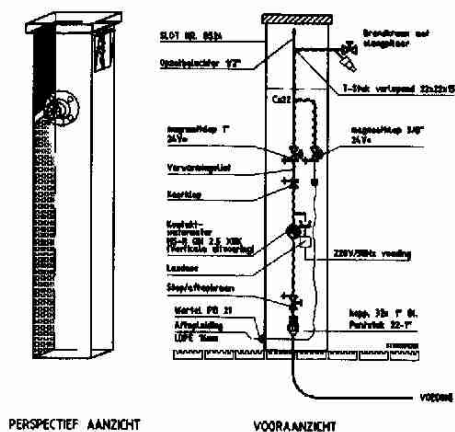


© Sejsener

1 RVS tapautomaat bruine zeilvlood
 240 x 240 x 130 cm grijs
 muntproever
 tapcapaciteit 3 m3 per uur
 stelpost grondleiding en mantelbuis 50 meter
 montagekosten
 Per stuk ca. € 2300,-



DETAIL DRINKWATER-TAPAUTOMAAT TYPE PLEZIERVAART



DETAIL DRINKWATER-TAPAUTOMAAT TYPE NIEUWESVAART

© Seijsener

Aansluitkosten Nutsbedrijven

Stelpost elektra 3 x 50 A
 Stelpost water 1 x 5 m3 per uur

Per aansluiting ca € 1200,-
 Per aansluiting ca € 400,-

Grond- en graafwerken

Stelpost per 10 m, 1 m diep

ca. € 700,-

Bron van deze posten: Seijsener Recreatietechniek B.V., Zaandam