

## HET NIEUWE DUITSE VOORZITTERSCHAP EN ZIJN PRIORITEITEN VANAF 2018

Ref: CC/CP (18)01

Met ingang van januari bekleedt Duitsland voor de duur van twee jaar het voorzitterschap van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR). Het ambt van voorzitter wordt door

**de heer Achim Wehrmann**

**hoofd van de Onderafdeling Scheepvaart in het Bondsministerie voor Verkeer en Digitale Infrastructuur  
en hoofd van de Duitse delegatie bij de CCR**

vervuld.

De heer Wehrmann zal tot 31 december 2019 het voorzitterschap van de CCR waarnemen. Gedurende deze periode neemt België het vicevoorzitterschap waar en het ambt van vicevoorzitter wordt door

**de heer Christophe Lechat**

**Adjunct-Directeur, Directie Buurlanden, Ministerie van Buitenlandse zaken  
en hoofd van de Belgische delegatie bij de CCR**

vervuld.

Ter gelegenheid van de laatste plenaire vergadering van de CCR in december 2017 heeft de toekomstige voorzitter de prioriteiten van het nieuwe CCR-voorzitterschap gepresenteerd. Hierbij wordt op de volgende vijf onderwerpen gefocust:

### 150-JARIG BESTAAN VAN DE AKTE VAN MANNHEIM

De ondertekening van de Akte van Mannheim wordt op 17 oktober 2018 voor de 150e maal gevierd. Gezien de reglementaire, politieke en institutionele veranderingen die de afgelopen jaren plaatsvonden, geeft dit jubileum aanleiding tot een zowel kritische als constructieve discussie over de huidige relevantie en toekomstige ontwikkelingspotentiëlen van de Akte van Mannheim en van de CCR. Een jubileumcongres in oktober 2018 in Mannheim zou voor een diepgaande reflectie over deze vraagstukken een passend kader kunnen vormen.

### SAMENWERKING CCR-EU

De resultaatgerichte samenwerking met de EU moet op basis van de huidige Administratieve Overeenkomst verder ontwikkeld worden. In dit streven staan de verdere ontwikkeling van de samenwerking en de adequate, volgens de overeenkomst vastgestelde vormgeving van de werkzaamheden met de Europese Commissie centraal. Het takenpakket van het sinds 2015 ingestelde CESNI (Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart) moet verder ontwikkeld worden en de op lange termijn stabiele en toereikende financiering van CESNI gewaarborgd worden.

### PRAKTIJKGERICHTE EN INNOVATIEVRIENDELIJKE REGELGEVING

In het verleden heeft de CCR bewezen de drijvende kracht bij de verdere ontwikkeling van de regelgeving inzake nieuwe technologieën te zijn. Hier moet de CCR haar leidende rol blijven spelen, door het te berde brengen van kwesties die zich onder andere voordoen in het kader van de digitalisering, de conclusies van de AIS-evaluatie, de actuele RIS-projecten, de voortschrijdende automatisering van de operationele procedures aan boord en in het kader van de ontwikkeling van alternatieve scheepsaandrijvingen en brandstoffen.

### DUURZAME ONTWIKKELING

De CCR heeft in de "Visie 2018", die in 2013 werd aangenomen, ambitieuze doelstellingen vastgelegd voor een duurzame ontwikkeling van de binnenvaart in ecologisch, sociaal en economisch opzicht. Er moet meer gedaan worden om de waarneming van de binnenvaart als milieuvriendelijke vervoersdrager in de publieke opinie te bekrachtigen, omdat er steeds meer aandacht is voor geluidsoverlast, klimaatverandering en de uitstoot van verontreinigende stoffen. De CCR zal samen met alle betrokken partijen balans opmaken van de activiteiten die in het kader van de Visie 2018 werden ontplooid, om vervolgens een beslissing te nemen over de voortzetting van deze doelstellingen tegen de achtergrond van de strategische richtsnoeren.

### WATERWEG EN INFRASTRUCTUUR

Er zijn verschillende EU-initiatieven op het gebied van de infrastructuur (Good Navigation Status, TEN-T vervoerscorridors). Enerzijds is het hier van belang de krachten te bundelen om ook in de toekomst richting te kunnen geven aan de benutting van de Rijn en de bevaarbaarheid op een hoog niveau te waarborgen, maar anderzijds kan het belang van de binnenvaart in de Rijn-Alpen-corridor, de grootste en innovatiefste vervoersas in Europa door vrije capaciteiten nog verder worden uitgebreid. Met name hier zou de CCR impulsen kunnen geven voor een nauwere verstrengeling tussen actoren zoals havens, verladers en overige stakeholders.

De genoemde prioriteiten worden geconcretiseerd in de werkprogramma's van de CCR-comités en in het kader van maatregelen die in de twee komende jaren door het secretariaat ontwikkeld worden.



### WAT BETREFT ACHIM WEHRMANN

Achim Wehrmann was van maart 1996 tot december 2000 werkzaam in de Duitse Bondsdag als wetenschappelijk medewerker bij Annette Faße, plaatsvervangend woordvoerder inzake verkeersbeleid van de SPD-fractie in de Bondsdag. Sinds januari 2001 bekleedt hij verschillende functies op het huidige BMVI - in eerste instantie tot juli 2003 als persoonlijk assistent van de parlementaire staatssecretaris Angelika Mertens. In augustus 2003 aanvaarde de heer Wehrmann de functie van plaatsvervangend hoofd van de Afdeling Maritiem beleid, Maritieme aangelegenheden en Zeehavens. In september 2004 werd hij als hoofd van deze dienst benoemd. Vervolgens werd hij in januari 2007 hoofd van de Afdeling Nationaal Maritiem Beleid, Binnenvaartsbeleid en Havenbedrijf. Sinds oktober 2008 is de heer Wehrmann hoofd van de Onderafdeling Scheepvaart op het BMVI.

### DE CCR IN HET KORT

De CCR is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Talrijke activiteiten van de Centrale Commissie bestrijken vandaag de dag meer dan alleen de Rijn en betreffen de Europese vaarwegen in het algemeen. De CCR werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



**CCR**

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin  
2, place de la République  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10  
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org  
www.ccr-zkr.org