

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 47/2011

IJmuiden, 02 december 2011

Onderwerp: Ten behoeve van de realisatie van de Noord/Zuidlijn (N/Z lijn) onder het IJ te Amsterdam zullen er in 2011 en 2012 diverse werkzaamheden worden uitgevoerd

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer, tevens Rijkshavenmeester, maakt het volgende bekend:

- 1. Basijn nr.44/2010 wordt hierbij ingetrokken per 21-01-2012**
- 2 . Aanleg van een zinkkuip in het IJ per 21-01-2012. *Hinderklasse 2.***

Ten behoeve van een tunnelelement, dat aansluit op het element onder het Centraal Station van Amsterdam, wordt in het IJ een zgn. "zinkkuip" geconstrueerd die 95 meter in noordelijke richting vanaf de huidige oeverlijn zal uitsteken.

De gevolgen voor de scheepvaart zijn:

- a. De vaarweg zal aan de zuidzijde tijdelijk worden versmald met 65 meter.
- b. Het exclusieve werkgebied van de NZ – lijn zal tijdelijk worden uitgebreid tot het gebied dat op bijgaande kaart (bijlage 1) is weergegeven, dit werkgebied wordt ter plaatse aangegeven door gele tonnen voorzien van een A1 topteken:
- c. Het bevaren van het werkgebied N/Z lijn door derden is verboden
- d. Bij de start van de aanleg van de zinkkuip zal aan weerszijden een aanvaarbescherming worden geplaatst binnen het N/Z lijn werkgebied.
- e. Ter verduidelijking van de situatie zal op de westelijke aanvaarbescherming een zgn. "Matrixbord" worden geplaatst dat een verlichte pijl zal tonen, aangevuld met een verlicht onderbord met de tekst "pas op vaarwegversmalling".
- f. De maximum snelheid ter plaatse is 12 km/uur :
- g. Er wordt een verbod ingesteld op het veroorzaken van hinderlijke golfbeweging.
- h. Ter hoogte van de invaart Sixhaven en de kop van steiger 14 zal de vaarwegversmalling middels borden worden aangeduid.
- i. Bij het aanbrengen van de aanvaarbescherming en de steunpalen zal er gedurende een dag verkeersbegeleiding worden ingesteld vanaf een vaartuig ter plaatse.

3. Belemmering van de scheepvaart tijdens ontgraven en onderhoud van de zinksleuf
Hinderklasse 3

- a. Voor het plaatsen van de tunnelementen zal er eerst een zinksleuf(geul) gebaggerd moeten worden van zuid- noord.Het ontgraven wordt door een kraanschip uitgevoerd en door splijtbakken afgevoerd.
- b. Gedurende deze werkzaamheden zal er verkeersbegeleiding worden gegeven vanaf een vaartuig.

- c. Het kraanschip zal worden voorzien van de juiste seinvoering conform het Binnenvaart Politie Reglement. (BPR)
- d. Het kraanschip kan voor passerende grote zeevaart / bijzondere transporten verhalen, mits dit ruimschoots (meer dan 2 uur voor passeren) gemeld wordt.
- e. Deze werkzaamheden worden in dagdienst uitgevoerd van maandag t/m vrijdag.

4. Aanbrengen oplegtegels. Hinderklasse 3

- a. Aan het einde van de periode van ontgraven van de zinksleuf worden oplegtegels in de zinksleuf geplaatst. Deze oplegtegels maken deel uit van de fundatie van de tunnelementen.
- b. Het plaatsen van de oplegtegels wordt uitgevoerd door een kraanschip en worden begeleidt door duikers. Deze werkzaamheden nemen per tegel ca. 4 uur in beslag.
- c. Het kraanschip zal worden voorzien van de juiste seinvoering conform het Binnenvaart Politie Reglement. (BPR)
- d. Gedurende deze werkzaamheden zal er verkeersbegeleiding worden gegeven vanaf een vaartuig op locatie.

5. Stremmingen ten gevolge positioneren en afzinken van de tunnelementen Hinderklasse 4

- a. De 3 resterende tunnelementen van de NZ lijn liggen afgemeerd in de Suezhaven te Amsterdam. Het eerste element zal tegen het Centraal Station element worden gepositioneerd. Om dit element juist te positioneren is een sluiskuip gemaakt aan de zuidzijde van het IJ. Vooral nog zullen in de maandenseptember en oktober de 3 tunnelementen worden verslept en vervolgens gepositioneerd en afgezonken worden. Hiervoor worden nog een zestal data gereserveerd.
- b. Er wordt een volledige stremming ingesteld op het IJ ter hoogte van het Centraal Station voor een periode van 24 uur of zoveel langer als noodzakelijk.
- c. De juiste data worden op een later tijdstip vooraf de 1^e stremming, middels een Basijn, bekend gemaakt.

6. Belemmering scheepvaart tijdens onderspoelen van de tunnelementen en aanbrengen sluitvoeg. Hinderklasse 3

De afgezonken tunnelementen worden onderspoeld met zand. Dit gebeurt middels een persleiding vanaf een ponton die afgeschermd wordt door de combiwanden van de bouwkuip. De persleiding van ponton naar het tunnelement loopt via het bodemniveau naar het tunnelement. Bij het overzetten naar een andere onderstroom locatie worden duikers ingezet. Deze duikwerkzaamheden duren ca ½ uur per keer en worden uitgevoerd vanaf een werkschip boven de duiklocatie.

De sluitvoeg van de tunnelementen wordt aan de noordzijde (thv Sixhaven) aangebracht. Deze werkzaamheden worden door duikers uitgevoerd binnen de combiwanden van de bouwkuip.

- a. Per element duurt het onderspoelen ca .36 uur .
- b. De werkzaamheden worden dag en nacht uitgevoerd.
- c. Bij het wisselen van een onderstroomlocatie worden duikwerkzaamheden uitgevoerd vanaf een werkschip . Duur ca ½ uur.
- d. Het werkschip is voorzien van de juiste seinvoering conform het Binnenvaart Politie Reglement (BPR)
- e. Gedurende deze duikwerkzaamheden zal er verkeersbegeleiding worden gegeven vanaf een vaartuig.

7. Belemmering scheepvaart tijdens het aanvullen van de zinksleuf. Hinderklasse 3.

Het aanvullen van zand rondom de elementen geschiedt middels een ponton met kraanschip waarbij aan weerszijden trechters zijn aangebracht. Langs zij dit ponton worden schepen met aanvulmateriaal afgemeerd. Naast het kraanschip met ponton worden er zelf varende splijtbakken ingezet die in 1 keer aanvulmateriaal in de zinksleuf lossen. Deze splijtbakken zijn overigens goed manoeuvreerbaar waarbij de verkeershinder minimaal zal zijn.

- a. Ponton en kraanschip liggen parallel aan de vaarweg gemeerd boven de tunnelementen
- b. Het ponton en kraanschip ten behoeve van het aanvullen van de tunnelsleuf kan voor passerende grote zeevaart / bijzondere transporten verhalen, mits dit ruimschoots (meer dan 4 uur voor passeren) gemeld wordt.
- c. Ponton en kraanschip worden voorzien van de juiste seinvoering conform het Binnenvaart Politie Reglement (BPR)
- d. Deze werkzaamheden worden in dagdienst uitgevoerd van maandag t/m vrijdag en duren in totaal ca. 3 maanden.
- e. Gedurende deze werkzaamheden zal er verkeersbegeleiding worden gegeven vanaf een vaartuig.

8. Aanbrengen zinkstukken *Hinderklasse 3*

Na het aanvullen van de tunnelementen worden er zinkstukken, van ca. 100 meter * 30 meter, vanaf de Sixhaven op de tunnelementen aangebracht. Het afzinken gebeurt met een tweetal spudpontons, een zinkbalk en een kraanschip .

Na afzinken worden de zinkstukken afgestort met breuksteen.

- a. Gedurende deze werkzaamheden zal er verkeersbegeleiding worden gegeven vanaf een of twee vaartuigen op locatie.
- b. Het afzinkproces duurt per zinkstuk ca 5 uur en kan niet onderbroken worden.
- c. Deze werkzaamheden worden in dagdienst uitgevoerd van maandag t/m vrijdag .

9. Berichtgeving per fase van het project.

- a. Ruim voor aanvang van de werkzaamheden in de diverse fasen, zal er een basijn per fase worden uitgegeven.

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer, tevens Rijkshavenmeester

A.M.C . van Oosten



Bijlage : kaart tijdelijke betonning werkzaamheden N/Z lijn Het IJ bij CS.