

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr:5/ 2011

IJmuiden, 7 februari 2011

Onderwerp: Aankomst tunnelelementen 2^e Coentunnel

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer, tevens Rijkshavenmeester, maakt het volgende bekend:

Tussen 19 maart en eind april 2011 zullen de 4 elementen van de 2^e Coentunnel vanuit de bouwdok in Barendrecht via de Oude Maas, Nieuwe Waterweg en de Noordzee naar IJmuiden worden getransporteerd. Daar vandaan worden de elementen via de Noordersluis en Noordzeekanaal naar het Westerhoofd vlakbij de bouwlocatie in Amsterdam worden gesleept.

Het voornemen is om in de periode 19 maart tot 19 april wekelijks één element naar de bouwlocatie te transporteren. Het eerste transport is gepland voor 19 maart 2011. Aangezien de start van de reis afhankelijk is van een aantal randvoorwaarden, is het niet mogelijk eerder dan 50 uur van te voren een vertrekmoment met bijbehorende passagetijden van een aantal waypoints op het traject rede IJmuiden – Coenhaven vast te stellen.

Hoewel er geen formele stremmingen worden afgekondigd tijdens de transporten, dienen bedrijven in de havenregio rekening te houden met enige hinder of vertraging bij de afhandeling van de Noordersluisgebonden schepen.

Voor het traject van de rede van IJmuiden naar de Coenhaven zullen er beperkingen gelden ten aanzien van het transport en de overige scheepvaart:

- Voor het transport geldt bij het passeren van de pieren een maximale toegestane stroomsnelheid van 0,5 mijl/uur. Het binnenlopen wordt hierop afgestemd en heeft als consequentie dat geul- en tijgebonden schepen hun vaarschema zullen moeten aanpassen.
- Er wordt een oploop- en passeerverbod ingesteld voor schepen met een diepgang ≥ 8 meter tijdens het transport van de elementen over het Noordzeekanaal. Dit verbod wordt per havenbekken opgeheven nadat het transport de ingang van de betreffende bekken gepasseerd is. De overige vaart, (binnenvaart, kleinere zeevaart en de draagvleugelboot), mag blijven varen mits bij het oplopen en passeren van het transport de nodige voorzichtigheid en afstand in acht wordt genomen. Indien omstandigheden daar aanleiding toe geven, kan de kleinere zeevaart loodsplicht opgelegd krijgen.

Haven Amsterdam verspreidt de basijns eveneens per elektronische weg.

Indien u ontvangst van basijns per e-mail op prijs stelt, kunt u het e-mail adres waarop u de basijns wenst te ontvangen door geven aan Julian Sallows, e-mail: julian.sallows@portofamsterdam.nl

Overzicht van de uitstaande basijns:

<http://www.portofamsterdam.nl> bij 'Scheepvaart', Nautische Informatie onder 'Mededelingen schepen'

- De tunnelementen worden begeleid door patrouillevaartuigen van het KLPD en Haven Amsterdam die uitluisteren op de betreffende VHF blokkkanalen. Verwachte maximum snelheid van de konvooi op het Noordzeekanaal is 6 km/uur.

Zodra een definitieve vertrekdatum is vastgesteld voor een tunnelement zal een Basijn worden verspreid met de verwachte passagetijden voor het Amsterdam-Noordzeekanaal gebied.

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer,
Tevens Rijkshavenmeester

J. van Oosten