



INITIATIEFGROEP "OUDE WINSCHOTERDAIP OPEN"

www.oudewinschoterdaipopen.nl

Samengevatte Toelichting en Argumenten

op het door vaarbaar houden van het "**Oude Winschoterdiep**"
binnen de plannen van de Aanpak Ring Zuid (ARZ).

Groningen, februari 2016/juni 15 2017

1. Inleiding

De Initiatiefgroep zet zich in om het meer dan 400 jaar oude cultuurhistorisch ook van belang zijnde "**Oude Winschoterdiep**" in Groningen voor recreatie en rondvaart door vaarbaar te houden/maken. In de zestiger jaren zijn bij de aanleg van de zuidelijke ringweg twee betonnen liggers geplaatst, hierdoor werd het diep ongeschikt voor open doorvaart. De aanleg van een nieuwe Ringweg biedt een unieke kans om deze historische blunder ongedaan te maken. De Initiatiefgroep heeft het ARZ team daarom vanaf 2013 verbetervoorstellen aangeboden.

2. De historie

Omstreeks 1350 werd het eerste deel van het diep gegraven, ter verbetering van de afvoer van het riviertje "De Hunze", het heette toen Schuytendiep. Toen in 1956 een nieuw traject in gebruik werd gesteld kreeg dit de naam Winschoterdiep. Het "**Oude Winschoterdiep**" bleef toen verweest achter.

3. Herstel van de vaarverbinding via het "**Oude Winschoterdiep**"

Een belangrijk voordeel van dit herstel is dat de recreatie-, charter- en pleziervaart grotendeels kan worden afgeleid van de hoofdvaarweg. Dit komt de veiligheid op het Nieuwe Winschoterdiep en de kruising met het Eemskanaal/Oostersluis ten goede. Dit stuk Winschoterdiep kruist de A7/N7 bij de Euvelgunnebruggen. Volgens tellingen van de Provincie zijn hier gemiddeld 5000 passages geweest over de laatste vier jaren, hiervan is ruim 50% recreatievaart. Door te stimuleren via de route "**Oude Winschoterdiep**" te varen, kan het aantal openingen van de Euvelgunnebruggen fors afnemen en dit kan leiden tot een aanzienlijke vermindering van oponthoud en reistijdverlies voor al het wegverkeer op de A7/N7 en aansluitende bedrijventerreinen.

4. Geplande toekomst visie Euroborg en omgeving

Een open en door vaarbaar "**Oude Winschoterdiep**" zorgt voor duurzame en aantrekkelijke oplossingen met een directe vaarverbinding van en naar een bruisend stadscentrum. De aanleg van faciliteiten voor kleine bootjes en ligplaatsen voor historische schepen en rondvaartboten nabij de 'Kolenmuur' en Leyhoeve, Euroborg sportcentrum en het station zorgen voor een levendig beeld. Dit sluit aan bij de plannen voor de woningen, kantoren en leisure, die momenteel in ontwikkeling en uitvoering zijn bij de Gemeente Groningen voor dit Euroborggebied.

De Initiatiefgroep is van mening dat het cultuurhistorische karakter van dit 400 jaar "**Oude Winschoterdiep**" recht doet aan de roem en rijkdom van de stad Groningen en nieuwe economische kansen biedt voor Stad & Regio. Wij pleiten daarom voor een

Open Oude Winschoterdiep.
(z.o.z.)

08 juni 2014, pag. 10

COMMENTAAR

Waterstad Groningen

Groningen, zo is al vaak met spijt geconstateerd, staat er niet best op met het toerisme. Drenthe doet het beter, Friesland ook. Daar valt nog een wereld te winnen, want vakantievolk zorgt voor leven in de brouwerij en heeft geld te besteden. Steeds meer mensen hebben straks vakantie voor de rest van hun leven. Kortom, kansen te over.

Het Ommeland heeft veel schoons te bieden, geen misverstand. De echte trekpleister is evenwel de stad Groningen, daar is geen ontkenen aan. Vraag Nederlanders wat leuke steden zijn en Groningen zit er altijd bij, samen met Maastricht. Dus, zou je zeggen, gemeente en provincie zetten maximaal in op de stad. Meer toeristen. Gezellig en het brengt wat op.

Dan moet er wel wat gebeuren. Het nieuwe stadsbestuur heeft alleen maar goede voornemens. Geen kwaad woord daarover. Maar er ontbreekt wel iets, iets belangrijks. Dat is het rotsvast voornemen om van de stad Groningen weer een Pronkewail te maken. Dat is ze nu niet. Er zijn te veel plekken waar niks staat; zegapen de bezoeker toe. Er zijn te veel lelijke plekken. Er zijn plekken waar de stad aan het verrotten lijkt.

Daar kan straks nog een plek bij komen: het oude Winschoterdiep, dat straks geen open verbinding meer heeft maar bij de ring wordt afgesloten. Een brug of een aquaduct is te duur, vinden stad en provincie. Een duiker is genoeg.

Stilstaand water gaat stinken. En roept na verloop van tijd de gedachte op het zaakje maar te dempen. Dat is vaker gebeurd; achteraf heten dat historische vergissingen. Het is onbegrijpelijk dat niet eens overwogen wordt het Winschoterdiep open te houden. In Friesland zijn op verschillende plekken aquaducten gebouwd. Omdat de Friezen dat wilden, punt. Groningen moet dat nu ook willen. Omdat het goed voor het toerisme is en goed voor het Pronkewail dat de stad moet zijn.

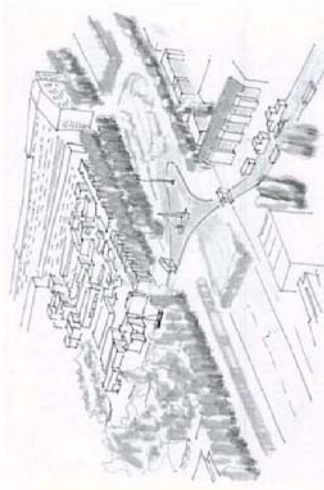
Pieter Sijpersma

@ hoofdredactie@dvhm.nl

GEBIEDSVISIE OUDE WINSCHOTERDIEP

DAGBLAD
VAN HET
NOORDEN

17 mei 2017, pag. 20



Links het huidige Oude Winschoterdiep, dat straks na de verbouwing van de ringweg definitief niet meer toegankelijk is voor schiepvaart. Volgens Winschoterdaip Open kan dat anders, door een 'waterdruppel' aan te leggen (zie tekening). FOTO: ARCHIEF PEPIN VAN KENNERDE

'Winschoterdiep iets opschuiven en het kán'

FRITS POELMAN

Groningen Een korte 'slinger' van nog geen 100 meter rekt de schiepvaart door het Oude Winschoterdiep in Groningen. Het nieuwe idee werd gisteren gepresenteerd.

Johan Anneveldt van Initiatiefgroep Winschoterdiep Open wil stad, provincie en Rijkswaterstaat de komende maanden overtuigen van het plan. Zij zitten samen in de organisatie Aanpak Ring Zuid, die het kanaal grondreeds dempt voor de ombouw van de zuidelijke ringweg.

Wethouder Paul de Kooij (D66) zei vorige week dat Aanpak Ring Zuid niet meer naar de redding van het kanaal kijkt vanwege de hoge kosten van een aquaduct. Volgens Anneveldt is het alternatief, een kleine verschuiving naar het westen, goedkoper. Nu de definitieve besluitvorming, vier maanden is vertraagd, hoopt hij nog een kans te maken.

Aanmeer Herepoort kan de ringweg tussen het kanaal en het Europeplein volgens plan uitvoeren. Bij een aquaduct op de huidige plek van het kanaal verschuift de tunnelmond naar het oosten. Daardoor zijn grote aanpassingen aan het verkeersplein nodig.

Voor de 'waterdruppel' is volgens Anneveldt echter ruimte genoeg. Het kanaal komt dan op de tunnel te liggen, tussen de Meeuwderbaan en de H.L. Wichersstraat. Daar staat nu een parkeergebied. Water maakt dat alleen maar mooier.

Winschoterdiep Open bestaat uit een groep particulieren met een nautische achtergrond. Ze vinden het onbegrijpelijk dat het kanaal voor de komende eeuw, misschien wel voor altijd, dichtgaat voor de schiepvaart.

Uitgerekend het eeuwenoude Winschoterdiep is volgens hen van onschatbare cultureelhistorische betekenis voor Groningen en de

Nieuwe plek maakt heropening Winschoterdiep stuk goedkoper

schiepvaart. Het eerste deel stamt uit 1618 en vormde volgens onderzoekers de bakermat van de geograafse rekrayart in Nederland. Het kanaal heeft grote betekenis voor de historische ontwikkeling van de stad en de scheepsbouw.

Na het graven van het Nieuwe Winschoterdiep in 1956 kreeg het traject door de stad zijn huidige naam. Bij de bouw van de zuidelijke ringweg in de jaren zestig verdween de doorvaartmogelijkheid door twee lage bruggen en een viaduct.

"Die bruggen voor lokaal en langzaam verkeer kun je weer weghalen. Een tunnel maakt definitief een en-

de aan de bevaarbaarheid. Dat is meer dan jammer. De ombouw was juist een grote kans om het kanaal weer open te maken ten gunste van de schiepvaart, de nieuwe woonwijken en het Europeplein."

Anneveldt zegt dat andere plaatsen juist oude vaarwegen herstellen. "De provincie opent elders vaarroutes. Ook de rondvaarboot zal de nieuwe route dankbaar gebruiken."

Het was oorspronkelijk de bedoeling het kanaal helemaal in te dammen en de waterafvoer te regelen met een diepe sifon. Inmiddels was duidelijk dat het kanaal toch zou blijven, met een gemiddelde diepgang van 30 centimeter. Dat is Winschoterdiep Open te weinig. "Er moeten weer bootjes doorheen. Dan hoeft de Ewelgundebrug in de A7 ook niet meer omhoog voor zelschepen." Hij put hoop uit de mededeling dat de ook niet voor mogelijk gehouden fietstunnel alsnog door-