

## Verbetering van vaarwegen, daar wordt aan gewerkt!

Ongeveer twintig knelpunten in het recreatie-toervaartnet worden dit jaar aangepakt, dankzij een subsidie van de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN). Deze stichting is een samenwerkingsverband van diverse overheden en de watersportsector, vertegenwoordigd door het Watersportverbond, de ANWB en HISWA vereniging. Jan Kossen, directeur Watersportverbond en waarnemend voorzitter van de SRN: "Dankzij extra subsidie is het dit jaar mogelijk veel meer projecten te ondersteunen dan voorgaande jaren. Zo kunnen we veel knelpunten, waar onze leden tegen aan lopen, oplossen en ons vaarwegennet verbeteren voor de toevaarder. Het gaat om verschillende projecten, groot en klein, verspreid door het land. De stap, die we nu zetten om het Apeldoorns Kanaal weer helemaal bevaarbaar te maken, is voor mij wel de belangrijkste".

We zetten alle projecten even op een rijtje:

- In Coevorden zal de passantenhaven in de stad worden uitgebreid en verbeterd
- Bij Hardenberg, aan het Kanaal Almelo-De Haandrik, komt een nieuwe passantenhaven;
- Op het noordelijke deel van het Apeldoorns Kanaal, het stuk tussen Apeldoorn en Hattem, worden de komende jaren sluisen gerenoveerd, vaste bruggen vervangen door beweegbare en gaat er gebaggerd worden;
- Bij Deventer, aan de overkant van de stad, wordt een beschutte passantensteiger gerealiseerd. Wie de stad wil verkennen, kan met het pontje oversteken;
- De bediening van de sluis in Doesburg naar de Oude IJssel en de verdere bruggen wordt geautomatiseerd, waardoor bediening ook in het weekend mogelijk is geworden;
- Vijf bruggen over het Merwedekanaal en de Hollandse IJssel in Nieuwegein zullen van afstand bediend gaan worden en dus nu 24 uur per dag open kunnen;
- De bruggen over de vaarwegen door de Noordoostpolder zullen van afstand bediend gaan worden en meer uren draaien;
- Op het Gooi- en Eemmeer zullen bij de eilanden Dode Hond en de Schelphoek extra aanlegplaatsen worden gerealiseerd;
- De passantenhaven in Schagen in de kop van Noord-Holland zal worden gerenoveerd;
- In Muiden zal de passantenaccommodatie worden uitgebreid met een extra steiger;
- De bruggen over de Vecht zullen van afstand bediend gaan worden en de bedieningstijden zullen worden uitgebreid
- In Nigtevecht langs de Vecht zullen extra passantenplaatsen komen;
- De passantenaccommodatie in Zaltbommel zal worden uitgebreid en verbeterd;
- Ook in Woudrichem, waar de Waal overgaat in de Merwede, komen meer passantenplaatsen;
- In Willemstad komt een compleet nieuwe passantenhaven;
- Bij Oirschot en bij Tilburg aan het Wilhelminakanaal worden de passantenaccommodaties verbeterd en uitgebreid;
- Ook bij de WV de Stuw in Grave langs de Maas komt meer ruimte voor de opvang van passanten;
- Bij Hoedekenskerke aan de Westerschelde zal de passantenhaven sterk worden verbeterd.



Het Apeldoorns Kanaal in winterse tijden