



Stichting Apeldoorns Kanaal

Leliestraat 2
7151 GJ Eibergen
(T) 0545-472477
(E) mail@apeldoornskanaal.com
(W) www.apeldoornskanaal.com
Bankrekening: NL69 RABO 0317 7521 89
Kamer van Koophandel nr. 08079368

NIEUWSBRIEF

Januari 2017 (2)

De Stuurgroep Veluwekroon heeft op 17 januari het volgende persbericht doen uitgaan:

Kosten voor bevaarbaar Apeldoorns Kanaal te hoog

De ambitie het vijfde en zesde pand van het Apeldoorns Kanaal bevaarbaar te maken is niet meer haalbaar. Tot die conclusie is de stuurgroep Veluwekroon gekomen, na analyse van de verschillende opties en hun financiële consequenties. De provincie Gelderland, de gemeenten Hattem en Heerde, waterschap Vallei en Veluwe en Rijkswaterstaat betreuren de uitkomst.

Er is gekeken naar de optie met vaste bruggen en een beweegbare sluis, hoe kosten voor de bediening verlaagd konden worden en of partijen onderling tot een kostenverdeling konden komen. 'Alles overziend aan het eind van dit proces, concludeert de stuurgroep Veluwekroon dat de ambities op dit moment niet haalbaar zijn' stelt gedeputeerde en voorzitter van de stuurgroep Josan Meijers. Met name het geschikt maken van de Hezenbergersluis brengt te hoge structurele kosten met zich mee.

Teleurstelling

Josan Meijers kan zich de teleurstelling in het gebied goed voorstellen, nu het bevaarbaar maken van het vijfde en zesde pand niet haalbaar blijkt. 'Ook bij ons overheerst grote teleurstelling. De afgelopen jaren heeft iedereen grote inspanningen geleverd en dan blijkt het toch niet te kunnen.' De ambitie het vijfde en zesde pand van het Apeldoorns Kanaal bevaarbaar te maken, werd in 2012 vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst Veluwekroon en in 2013 uitgewerkt in het document *Veluwekroon, toeristische en recreatieve ambities*. De provincie Gelderland heeft een investeringsbudget van 3,1 miljoen euro gereserveerd voor de bevaarbaarheid van het Apeldoorns Kanaal.

Beleef het Apeldoorns Kanaal

Met het saneren van de zwaar verontreinigde kanaalbodem en de herinrichting van de oevers en de aangrenzende parken en straten tussen Heerde en de Bonenburgersluis is het gebied er al enorm op vooruitgegaan. De stuurgroep wil onverminderd verder met het lopende project *Beleef het Apeldoorns Kanaal*. Hierin werken alle overheden, ondernemers en belangenvetegenwoordigers langs het hele kanaal aan activiteiten die op korte termijn voor meer levendigheid langs het kanaal zorgen.



Kanaalconferentie uitgesteld

Persbericht 18 januari

De maatschappelijke organisaties die voornemens waren donderdagavond 19 januari een Kanaalconferentie te houden, hebben besloten deze uit te stellen. Men wil eerst een uitspraak van Provinciale Staten afwachten over de toekomst van een bevaarbaar kanaal. Tot dat moment wordt ook deelname in verschillende overleggen, opgeschort.

"De Stuurgroep Veluwekroon kan nu wel zeggen dat de kosten te hoog zijn maar volgens ons gaan Provinciale Staten daar over. Het beleid van Provinciale Staten is volgens ons nog steeds een bevaarbaar kanaal met beweegbare bruggen. Bij de behandeling van de Voorjaarsnota praten de Staten nog over het krediet van 3,1 miljoen voor de beweegbare bruggen. Die discussie willen we afwachten", aldus woordvoerder Roel Docter. Volgens de betrokken organisaties is het formele beleid van Provinciale Staten nog steeds de uitgangspunten zoals vastgelegd in het Ambitiedocument Veluwekroon. Die gaan uit van de drietrapsraket: varen naar Wapenveld, vervolgens de aanpak van de bruggen naar Heerde met een doorkijk naar Apeldoorn", aldus Docter, die meldt dat men bewust de zaak niet op de spits wil drijven. "In een brief aan Provinciale Staten hebben wij al eerder aangegeven dat op dit dossier een sterke regisseur nodig is. Partijen zijn nu meer bezig de problemen bij elkaar op het bord te stapelen dan oplossingen te zoeken. We hopen dat Provinciale Staten deze gang van zaken kan doorbreken", aldus Docter, die het wel uitermate vreemd vindt dat de Stuurgroep Veluwekroon enkele dagen voor de Kanaalconferentie met dit bericht naar buiten komt. "Door onze inspanningen vanaf het aanbieden van de Petitieboot aan de raad van Heerde en de daarna gevoerde gesprekken, hadden wij de indruk dat de gemeenten Hattem en Heerde in beweging kwamen. Nu voert het Waterschap Vallei en Veluwe de kosten voor de bediening van de Hezenbergersluis op van de oorspronkelijke 25.000 euro naar 80.000 euro. Zo kun je elke ambitie oneruit halen", laat Docter weten. Hij verwacht, dat Provinciale Staten het hier niet bij zullen laten. "Fractievoorzitter Pieter Plug van de provinciale ChristenUnie twitterde al dat hij opheldering wil. Die stap wachten we nu maar af", aldus Docter.

De Kanaalconferentie is een initiatief van de Stichting Recreatie Wapenveld, de Ondernemersvereniging Wapenveld, de Dorpsraad Wapenveld en de Stichting Apeldoorns Kanaal. Voor de conferentie waren al ruim veertig aanmeldingen binnen van bestuurders uit de gemeenten Hattem, Heerde, Epe en Apeldoorn, verschillende betrokken organisaties als de ANWB, het Watersportverbond, het Erfgoed Platform Apeldoorn, de Stichting Elektrisch Varen en de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig.