

# Veilig varen op de Gouwe



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

# Veilig varen op de Gouwe

Door de komst van de overslagterminal (het Alpherium) langs de Gouwe in Alphen aan den Rijn is er meer containerscheepvaart op de Gouwe.

De provincie Zuid-Holland is vaarwegbeheerder van de Gouwe en daarmee verantwoordelijk voor de veiligheid op het water. Om de veiligheid ook in de nieuwe situatie te waarborgen gelden extra maatregelen en regels op een aantal locaties.

## Julianasluis

Alle scheepvaart is op basis van het BPR (Binnenvaart Politiereglement) verplicht om in de sluis af te meren en de schroef van het schip buiten werking te stellen.

Schroef uit,  
trossen vast.  
BPR art. 6.28 lid 9.e

## Spoorbruggen in Gouda

Schepen die niet onder de gesloten spoorbrug kunnen doorvaren, moeten gebruikmaken van de wachtplaatsen. De wachtplaatsen het dichtst bij de spoorbrug zijn uitsluitend bestemd voor recreatievaart.

## Bocht Waddinxveen

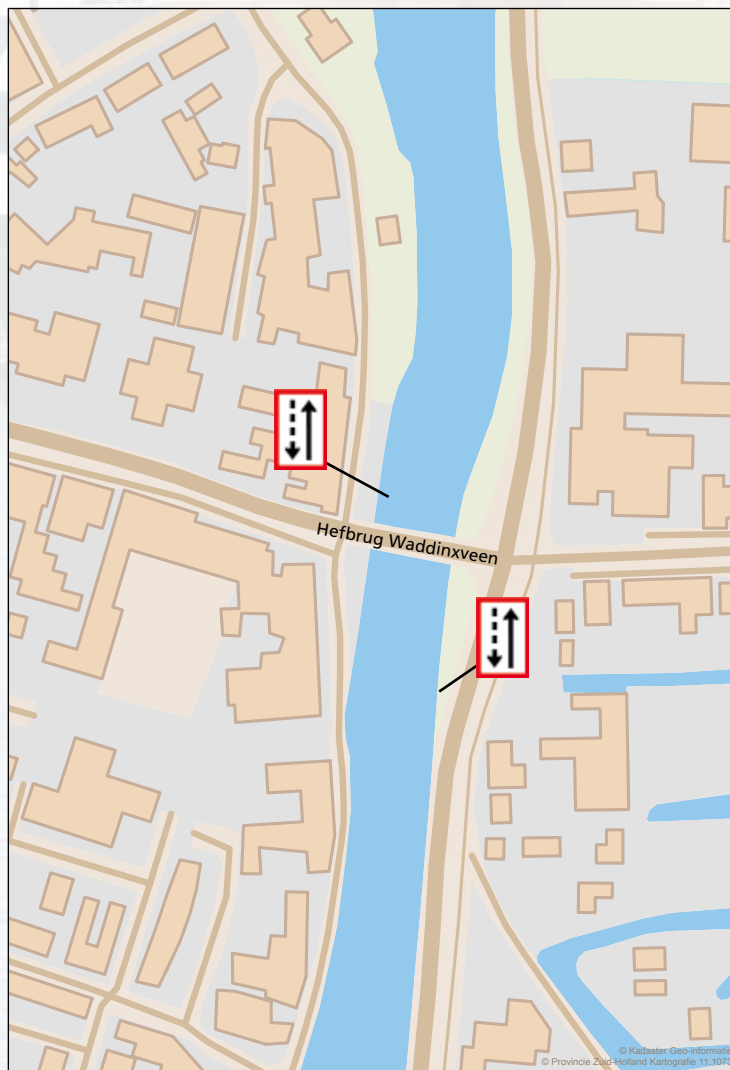
Ongeveer anderhalve kilometer ten noorden van de hefbrug Waddinxveen maakt de Gouwe een bocht die zorgt voor een onoverzichtelijke situatie voor de scheepvaart. Alle scheepvaart in het bezit van marifoon is verplicht zich op enkele honderden meters vóór de bocht via VHF 10 te melden, zodat tegemoetkomende schepen op de hoogte zijn van een naderende tegenligger.



Bocht Waddinxveen

## Hefbruggen

De hefbruggen van Waddinxveen, Boskoop en Gouwsluis (Alphen aan den Rijn) en de spoorbruggen in Gouda hebben een doorvaartbreedte van 25 meter. Dit maakt het mogelijk dat de scheepvaart bij een opening van de brug vanuit beide vaarrichtingen gelijktijdig de brug passeert. Het voordeel hiervan is een vlotte doorstroming van het scheepvaartverkeer en korter oponthoud voor wegverkeer. Om dit goed te laten verlopen is het belangrijk dat de scheepvaart de stuurboordzijde van het vaarwater aanhoudt. Dit wordt met een bord aangegeven. Een onderbord met de tekst 'dubbelstrooks doorvaart' maakt schepen erop attent dat er bij een opening van de brug sprake kan zijn van tegemoetkomend scheepvaartverkeer.



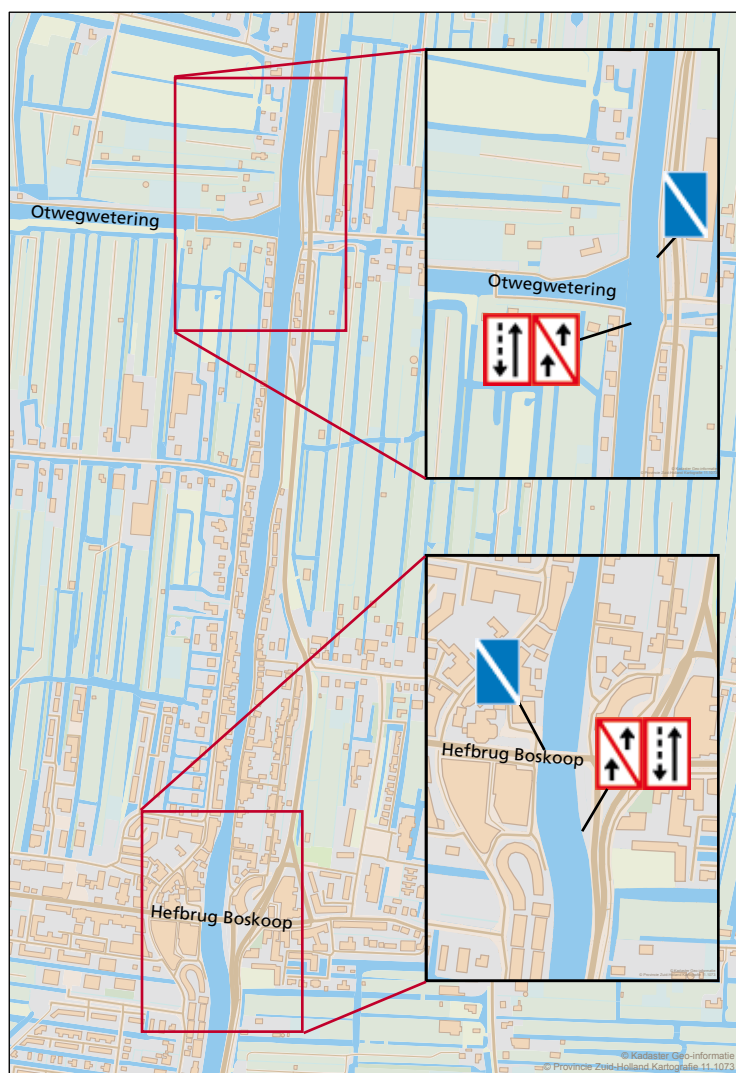
dubbelstrooks  
doorvaart

Hefbrug Waddinxveen

## Versmalling Boskoop

Bij Boskoop is de Gouwe ten noorden van de hefbrug over een lengte van 700 meter veel smaller dan elders. Dit deel wordt ook wel het 'Nauw van Boskoop' genoemd. Hier is ook nog een aftakking naar de Otwegwetering die leidt naar een recreatiehaven. De scheepvaart wordt op dit gedeelte in goede banen geleid door de brugbediener. Om dit te bereiken gelden de volgende maatregelen en regels:

- Alle scheepvaart uit noordelijke richting in bezit van marifoon is verplicht om zich voor de kruising met de Otwegwetering via VHF 18 te melden. Deze schepen moeten mogelijk wachten met invaren Nauw van Boskoop. Voor recreatievaart zijn hiervoor vanaf eind 2011 wachtplaatsen beschikbaar.
- Alle scheepvaart uit zuidelijke richting in bezit van marifoon is verplicht zich via VHF 18 te melden bij de brug. Deze schepen moeten mogelijk wachten voor de hefbrug.
- Scheepvaart die de Otwegwetering in- en uitvaart moet voorrang verlenen aan scheepvaart die de Gouwe volgt.
- Er geldt een oploopverbod (inhaalverbod) op dit deel van de Gouwe.



Versmalling Boskoop



## Spoorbrug Alphen aan den Rijn

Door de komst van de overslagterminal zijn de wachtplaatsen voor de recreatievaart ten zuiden van de spoorbrug vijfhonderd meter in zuidelijke richting verplaatst. De folder 'Nieuwe situatie Spoorbrug Alphen aan den Rijn' geeft hierover meer informatie. Deze is beschikbaar via het venster documenten op de pagina [www.zuid-holland.nl/gouwe](http://www.zuid-holland.nl/gouwe).

## Algemeen

Om de recreatievaart erop attent te maken dat er containerschepen varen op de Gouwe staan er aan het begin en het einde van de Gouwe borden.



### Alpherium

In oktober 2010 is het Alpherium, de overslagterminal bij Alphen aan den Rijn, in gebruik genomen. Door de komst hiervan is er veel minder vrachtverkeer op de wegen, maar neemt de containerscheepvaart op de Gouwe toe. De Gouwe is – zeker in de zomer – druk bevaren door recreatievaartuigen en andere schepen. Daarom moet deze vaarweg veilig zijn en blijven voor alle gebruikers én omwonenden. De provincie heeft hier als beheerder van de provinciale vaarwegen grote aandacht voor en doet er alles aan om die veiligheid te waarborgen.



## Wat kunt u zelf doen?

Help mee aan een vlotte en veilige doorvaart op de Gouwe door u aan de volgende richtlijnen te houden:

### Bij bruggen en sluisen:

- Let goed op de scheepvaartseinen
  - rood: verboden door te varen
  - rood/groen: maak u gereed voor de doorvaart
  - groen: doorvaren is toegestaan
- Bent u in het bezit van een marifoon, luister deze dan uit op VHF 18
- Volg altijd de instructies op die gegeven worden door sluis- en brugbedienaars
- Vaar vlot door de bruggen heen, maar houd stuurboordwal. Bij de spoorbruggen in Gouda en de hefbruggen Waddinxveen, Boskoop en Gouwesluis (Alphen aan den Rijn) kan de scheepvaart bij een opening van de brug vanuit beide vaarrichtingen gelijktijdig de brug passeren

### Bij het doorvaren:

- Houd stuurboordwal (rechterkant)
- Sluit goed achter elkaar aan

Kijk voor meer tips over veilig gebruik van vaarwegen op de website [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl).

Dit is een uitgave van de provincie Zuid-Holland april 2011

*Concept & tekst*

Communicatiebureau Podium

*Ontwerp*

Haagsblauw, Den Haag

*Productiebegeleiding*

bureau Mediadiensten,  
provincie Zuid-Holland.

*Druk* OBT BV

180993

