

## *Zuidelijke ringweg*

Onlangs konden we vernemen dat bij de aanleg van de zuidelijke ringweg fantastische verbeteringen aangebracht zijn, zoals meer groen in de middenberm en een fietstunnel. Ik beschouw dit als spreekwoordelijk zand in de ogen strooien, want wat groen en onsamenvangende beplanting is lang niet voldoende om van een groene omgeving te kunnen spreken en de verhoogde uitstoot van uitlaatgasen te compenseren. Een fietstunnel is mooi voor een snelle verbinding van twee doorsneden stadsdelen, maar ook eng voor de meest kwetsbaren onder ons. Beter voor fietsers en voetgangers is een gelijkvloerse overgang op straatniveau. Onduidelijk blijft of de aanpak van de zuidelijke ringweg de oplossing is voor het nog steeds

groeïende verkeersaanbod op drie aan elkaar geknoopte snelwegen midden in Groningen, van waar men met hoge snelheid in een fuik rijdt. We hebben eerder verbeteringen meegemaakt, zoals het Europeaplein, maar een vlotte doorstroming van het verkeer blijft een illusie. Tot slot wordt ook de scheepvaart van het Noord-Willemskanaal ernstig belemmerd en die door het oude Winschoterdiep onmogelijk gemaakt. Ik ben beslist geen profeet, maar het is makkelijk om toekomstige problemen te signaleren: vastlopend verkeer op de zuidelijke ringweg met een verhoogd risico van ongelukken. Te hoge waarden van luchtvervuiling en onvoldoende capaciteit voor de afwatering in het Winschoterdiep. Niet mee eens? 10 jaar wachten!

Appingedam, Klaus Asmus