

# Gronings geld nodig voor Friesenbrücke

TAMMO BEISHUIZEN

**HANNOVER De provincie Groningen wordt gevraagd mee te betalen aan de wederopbouw van de Friesenbrücke bij Weener. Dat is de uitkomst van overleg in Hannover.**

De top van Deutsche Bahn, Meyer Werft en minister Olaf Lies (SPD) van Economische Zaken van Nedersaksen hebben gisteren in Hannover met elkaar gesproken over de vernielde spoorbrug over de Eems. Daarbij zijn twee opties aan de orde gekomen; herstel van de spoorbrug in de oude vorm en een nieuwe, moderne spoorbrug. Voor de eerste optie is 30 miljoen euro beschikbaar. De bouw kan in 2021 zijn afgerond.

De tweede mogelijkheid gaat uit van een moderne spoorbrug, waarvoor Meyer Werft pleit. Deze optie kost echter 45 miljoen euro. Als voor deze variant wordt gekozen is de spoorbrug pas in 2024 klaar, als het vergunningstraject probleemloos verloopt.

De kardinale vraag als voor de moderne optie wordt gekozen is wie de meerkosten voor zijn rekening



neemt. Afgesproken is dat in ieder geval onderzocht wordt of de extra miljoenen economisch verantwoord zijn. Is de conclusie positief, dan wordt een beroep op de provincie Groningen, Landkreis Leer en de Meyer Werft gedaan om dat extra geld op tafel te leggen.

De directie van Meyer Werft heeft aangeven een miljoen euro te willen bijdragen voor de bouw van een moderne brug. Woordvoerder Peter Hackmann heeft dat gistermiddag bevestigd.

Voor de scheepswerf in Papenburg is de spoorbrug een lastig obstakel, omdat als cruiseschepen over de Eems richting Noordzee varen,

delen van de brug met een kraan uit het water getild moeten worden. Datzelfde gebeurt ook als er grote onderdelen naar Papenburg worden gesleept. Al met al is de spoorbrug ongeveer vijftig dagen per jaar niet te gebruiken. Meyer Werft zorgt dan voor vervangend vervoer. Ook moet het bedrijf een kraan huren voor het takelwerk. „Hoeveel geld dat specifiek kost weet ik niet. We weten wel dat als een cruiseschip over de Eems naar de Noordzee vaart dat ongeveer 250.000 euro kost. Daarin zijn diverse kosten inbegrepen, zoals gebruik maken van het Emssperrwerk.”

Op 20 maart komen de partijen bij elkaar en dan valt ook een definitief besluit, zegt Sabine Schlemmer-Kaune, woordvoerder van het ministerie van Economische Zaken in Hannover. Voor dat overleg wordt ook de voltallige taskforce, waar ook Groningen deel van uit maakt, uitgenodigd.

De Friesenbrücke werd op 3 december 2015 geramd door een schip. Vorige week werd bekend dat de kapitein, de loods en de brugwachter niet worden vervolgd.