

Winschoterdiep dit jaar weer op diepte

ERIK VAN DER VEEN

ZUIDBROEK/DELFIJL Voor het eind van dit jaar is het Winschoterdiep weer volledig op diepte voor het groeiende scheepvaartverkeer.

In april begint waterbouwbedrijf Heuvelman Ibis met het uitbaggen van het gedeelte tussen de N33 bij Zuidbroek en Winschoten. Vorig jaar bracht het concern uit Delfzijl al het traject van de stad Groningen tot Zuidbroek op diepte voor de sterk aantrekkende binnenvaart naar vooral het railoverslagcentrum bij Veendam.

Voor laatste deel naar Winscho-

ten investeert Heuvelman Ibis 2 miljoen euro in een nieuw baggervaarttuig. Deze 'snijkopzuiger', die nu wordt gebouwd bij scheepswerf Damen in Gorinchem, werkt aanzienlijk sneller, efficiënter en preciezer dan conventionele baggerschepen.

Grote tijdwinst wordt volgens een woordvoester van Heuvelman Ibis geboekt doordat het werk niet meer constant onderbroken hoeft te worden om het vrijkomende slib (220.000 kuub) over te laden op vrachtwagens. De computergestuurde nieuwe Cutter Suction Dredger 350 voert dat met een persleiding continu af naar de baggerdepots van de provincie.

Als de klus straks klaar is, voldoet het Winschoterdiep weer volledig aan de eisen voor een zogeheten klasse IV-vaarweg. Tussen Groningen en Hoogezand is het uitgediept tot 4,10 meter, van Hoogezand tot het A.G. Wildervanckkanaal naar Veendam tot 3,90 meter en op het minder intensief bevaren deel naar Winschoten straks tot 3,70 meter.

Het baggerproject is onderdeel van een 34 miljoen euro vergend onderhoudsprogramma van het Rijk voor de Fries-Groningse vaarwegen. Daarvan gaat bijna 16 miljoen zitten in het vervangen van de walbeschoeiing en uitbaggeren van het Winschoterdiep.