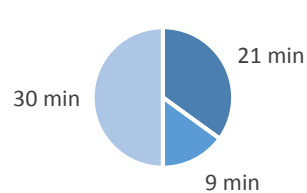
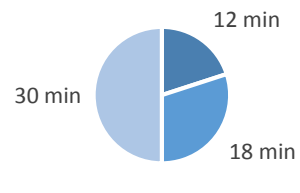


	1:1- Herstel	Actueel voorstel - draaibrug	Draaibrug geoptimaliseerd
Herstelkosten (onvoorziene technische uitgaven)	27 mln. €	46 mln. € (8 mln. €)	46 mln. € (8 mln. €)
Bedrijfskosten per jaar	ca. 200 T €	ca. 550 T € Hogere exploitatiekosten voor brug en spoor worden gedragen door de regio	ca. 550 T € Hogere exploitatiekosten voor brug en spoorvervoer worden gedragen door de Bund
Ingebruikname realistisch	6 jaar na ongeluk, 12/2021	Op z'n vroegst 9 (!) jaar na ongeluk, 12/2023	Op z'n vroegst 9 (!) jaar na ongeluk, 12/2023
Openings- en sluitingstijden	9 minuten (voorheen 12 min)	16-20 minuten (voorheen 12 minuten)	16-20 min (voorheen 12 minuten)
Bijzondere risico's	-	Techniek Planrecht Bouwprocédé (milieu)	Techniek Bouwprocédé (milieu) Planrecht volgens crisis- en herstelwet
Uitvaldagen (demontage)	20	0	0
Effect op de huidige dienstregeling	Meer flexibiliteit en kwaliteit	Kwaliteitsverlies	Verbetering, mits overeenkomst DB-WSV wordt aangepast ten gunste van het spoorverkeer
Kwaliteitsverbetering van het treinverkeer mogelijk	Ja	Nee	Alleen als overeenkomst DB-WSV wordt aangepast t.g.v. het spoorverkeer
Andere kosten	Meyer Werft: 250.00 € per demontage van de brug Vervangend vervoer: 6 jaar	MW: 0 Vervangend vervoer incl. planologische risico's: max. 12 jaar	MW: 0 Door opname in crisis- en herstelwet vervangend vervoer: 9 jaar

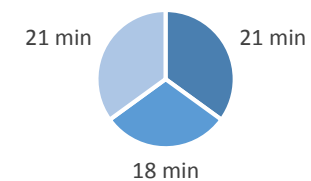
Verdeling tussen scheepvaart- en spoorverkeer per uur, volgens WSV-DB contract



- Dienstregeling
- Opentingstijd brug
- Beschikbaarheid zeevaart



- Dienstregeling
- Opentingstijd brug
- Beschikbaarheid zeevaart



- Dienstregeling
- Opentingstijd brug
- Beschikbaarheid zeevaart