

# Een nieuwe sluis voor het

## Eervolle opdracht voor ons m.s. „Eendracht-10”

Hoewel de ingebruikneming van een nieuwe sluis in een kanaal van klasse 2 een minder spectaculair bedrijf is, dan de opening van een nieuwe spoor- en autotunnel onder een wereldberoemd kanaal, was het zaterdag 16 november jl. voor de Zuid-Oost-Veluwe en in het bijzonder voor Apeldoorn, toch een belangrijke dag. In Dieren werd namelijk een nieuwe sluis geopend, ter vervanging van het historische drie-traps sluisje, met een verval van ruim 10 meter bij lage waterstand in de IJssel.

Was die oude sluis dus uit toeristisch oogpunt een aardige trekpleister, voor de scheepvaart was het een ergernis, in het bijzonder bij lage waterstand, omdat de rivierbedding van de IJssel langzamerhand aanzienlijk beneden de drempel van de onderste sluiskolk was komen te liggen, waardoor het binnenvaren vaak uitermate werd bemoeilijkt en soms zelfs helemaal onmogelijk werd.

Aangezien ook de conditie van de oude sluis dermate slecht was, dat hieraan dringend voorzieningen nodig waren, werd door Rijkswaterstaat een commissie ingesteld, die in 1951 een rapport gereed kreeg, waarin werd geadviseerd tot bouw van een nieuwe sluis en verruiming van het kanaal van Die-

*De „Eendracht-10” als laatste schip door de oude sluis.*



ren tot Apeldoorn tot klasse 2, d.w.z. geschikt voor 600 tons Kempenaars en Kustvaarders tot 250 B. R. T. De eerste fase van dit werk was dus op 16 November gereed en hoewel de bekroning daarvan door de z.g. bestedingsbeperking vermoedelijk nog wel even zal duren, was het voor een aantal belanghebbenden toch voldoende aanleiding om een en ander niet onopgemerkt te laten voorbijgaan, temeer omdat de nieuwe sluis op zichzelf toch al een belangrijke verbetering voor de scheepvaart betekent. Er werd een Comité gevormd uit vertegenwoordigers van het Bedrijfsleven en de Kamers van Koophandel, met de bedoeling aan het gebeuren een feestelijk tintje te



*Ir. A. Burger tijdens zijn openingsrede.*

geven. Via dit Comité kreeg de Expeditie-afdeling van fabriek Apeldoorn het verzoek één van de eigen schepen beschikbaar te stellen voor de openingstocht. Hiervoor kozen wij de „Eendracht-10” uit, waarin enige dagen voor het „feest” een plankier getimmerd werd om zonder veel risico, een aantal genodigden aan boord te kunnen nemen. Zo lag dus schipper K. de Jong op zaterdagmiddag 16 nov. met

# Apeldoornse Kanaal

zijn schip gereed in de bovenste sluiscolk van de oude sluis om de autoriteiten en genodigden aan boord te nemen. Het werd een dure lading, want aan boord bevonden zich ca. 100 personen, waaronder de Commissaris der Koningin, Mr. H. W. Bloemers, Burgemeesters van Apeldoorn en Rheden, verschillende autoriteiten van Rijkswaterstaat, Rijksverkeersinspectie, Kamer van Koophandel en talrijke genodigden uit het bedrijfsleven. Als laatste schip schutten wij naar beneden door de drie sluiscolken en voeren daarna de IJssel op, in afwachting van het teken, dat de nieuwe sluis binnengevaren mocht worden. Inmiddels hadden talrijke belangstellenden uit de omgeving zich rondom de sluis verzameld, waar een Dierens Muziekcorps vrolijke marsmuziek ten gehore bracht. Langzaam voer de „Eendracht-10” de nieuwe sluiscolk binnen, om tot stilstand te komen onder het oranje lint, dat door het omhoogkomen van het schip verbroken moest worden. Na het sluiten van de deuren steeg het water vrij snel en begon het lint zich over de gestreken mast te spannen. Het leek even of het lint zo sterk zou zijn, dat het de 180 ton van de „Eendracht-10” zou weerstaan, doch gelukkig knapte het nog juist op tijd, waarna de muziek het Wilhelmus inzette.

De genodigden begaven zich vervolgens aan de wal, om te luisteren naar de openingsrede van Ir. A. Burger, Hoofdingenieur-Directeur van de Rijkswaterstaat, directie Gelderland, die een historisch overzicht gaf over de totstandkoming van het Apeldoorns Kanaal in het verleden en over het tot stand komen

*Het lint is geknapt!*



*De „Eendracht-10” vaart de nieuwe sluis-colk binnen.*

van de nieuwe sluis, welke f 4.500.000 gekost heeft. Vervolgens spraken burgemeester J. de Bruin van Rheden en burgemeester Mr. A. L. des Tombe van Apeldoorn, alsmede de heer Jordaan, voorzitter van de Kamer van Koophandel te Arnhem. Allen gaven uiting aan hun vreugde over de totstandgekomen verbetering en spraken de hoop uit, dat de rest spoedig zou mogen volgen.

De voorzitter van het Comité, onze bedrijfsdirecteur Ir. G. W. Heinsius, dankte de sprekers en genodigden en sprak er zijn voldoening over uit, dat deze opening zo stijlvol kon plaats vinden. Ook hij hoopte, dat de verdere verbetering van het kanaal niet lang op zich zou laten wachten. „Zonder gezang is het geen echt feest”, aldus de heer Heinsius, „laten wij deze samenkomst nu besluiten met een variant op Lang zal die leven”.

Onder aanvoering van de muziek klonk vervolgens uit vele kelen „Lang zal die schutten”, waarmede de plechtigheid werd beëindigd.

Afgezien van de druilerige regen, was het een zeer geslaagde gebeurtenis.

R. W. K.