

Bekendmaking Verkeersbesluit Scheepvaartverkeerswet

Het college van Zaanstad maakt bekend dat,

Overeenkomstig het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, Scheepvaartverkeerswet en het Besluit administratieve bepalingen inzake het scheepvaartverkeer, bij besluit van 11 april 2018, nummer 2018/13211 besloten is om de maximale scheepsafmetingen voor de Wilhelminasluis vast te stellen.

Overwegende dat:

- Dat door de provincie Noord-Holland het nautisch beheer van de scheepvaartweg Wilhelminasluis per 12 december 2017 het mandaat en machtiging is verleend aan het college van Burgemeester en Wethouders om de belangen genoemd in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet te borgen;
- Dat het verkeersbesluit BAS H&V -001 2016/195061 van 1 september 2016 door het college van Burgemeester en Wethouders voor wat betreft de regeling van het scheepvaartverkeer in de Wilhelminasluis van rechtswege is vervallen;
- Dat de afdeling Havens & Vaarwegen (afd. H&V) van Zaanstad op grond van het instemmingsbesluit van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zaanstad per 20 februari 2018 namens het bevoegd gezag het nautisch beheer in mandaat uitvoert zoals bedoeld in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet voor de scheepvaartweg Wilhelminasluis en het bevoegd gezag zijn voor de scheepvaarwegen de Voorzaan en Achterzaan;
- Dat de afd. H&V van Zaanstad namens het bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens;
- Dat de afd. H&V van Zaanstad namens het bevoegd gezag regels stelt aan de maximale scheepsafmetingen, zoals genoemd in de Nota Bijzonder Transport Wilhelminasluis, behorende bij het besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 12 december 2017, nr. 1013616/1013898, ter bevordering van de veilige en vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- Dat de maximale scheepsafmetingen kunnen worden verruimd naar aanleiding van constructieve aanpassingen en na berekeningen met een positieve analyse op het noordelijke sluishoofd;
- Frequente monitoring op verzakkingen van de Beatrixflat;
- De Wilhelminasluis wordt gerenoveerd en er gedurende hervatting van de werkzaamheden er tijdelijke beperkingen kunnen gelden voor de scheepvaart;

Besluit:

Het hoofd van de afdeling Havens en Vaarwegen van de gemeente Zaanstad maakt, namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zaanstad bekend dat:

1. het verkeersbesluit en bekendmaking aan de scheepvaart BAS H&V -001 2016/195061 van 1 september 2016 wordt ingetrokken en gelet op het besluit- en machtiging Nautisch beheer Wilhelminasluis te Zaandam, namens gedeputeerde Staten van Noord-Holland wordt vervangen door een nieuw verkeersbesluit en bekendmaking aan de scheepvaart.
2. Middels het verkeersteken B.6 een verplichting geldt om de vaarsnelheid te beperken tot maximaal 5 km/uur;
3. Middels verkeersteken A.9 het verboden is hinderlijke waterbeweging te veroorzaken;
4. Middels verkeersteken B.8 de scheepvaart de verplichting heeft bijzonder op te letten, zoals wordt aangegeven op het onderbord met de tekst: "Werk in uitvoering. Wilhelminasluis".
5. Middels een onderbord de maximale toegestane afmetingen van het scheepvaartverkeer die de Wilhelminasluis mag passeren wordt weergegeven tot 90 m lengte en 10.60 breedte.

6. De onder 2 tot en met 5 aangegeven verkeerstekens gelden voor het vaarvak van 400 m ten zuiden tot 300 m ten noorden van de Wilhelminasluis in de Voor- en Achterzaan, inclusief de Wilhelminasluis.
7. Middels verkeersteken E.11 het einde van de onder nummer 2 tot en met 4 genoemde verboden en geboden wordt aangegeven die gelden in het vaarvak genoemd onder 6.
8. In het onder nummer 6 genoemde vaarvak de maximale vaarsnelheid van maximaal 12 km/uur voor sport en lege schepen en 9 km/uur voor geladen scheepvaart is ingetrokken.
9. Middels het verkeersteken A.1 met onderbord: "m.u.v. bestemmingsverkeer" in-, uit- of doorvaren verboden is geplaatst langs de vaarweg gelegen ten oosten van het zuid oostelijke remmingwerk.
10. Middels het verkeersteken B.5 wordt aangegeven voor het bord stil te houden in de toeleiding van de Wilhelminasluis;
11. De bovengenoemde verkeerstekens worden of zijn uitgevoerd conform de bijlage 7 van het BPR.
12. De maximale scheepsafmeting voor de Wilhelminasluis 90 x 10.60 m betreft.
13. De maximale scheepsafmeting voor bijzondere transporten die de Wilhelminasluis met een vergunning op grond van artikel 1.21 Binnenvaartpolitiereglement willen passeren is gesteld op:
 - alleenvarende motorschepen en duwvaart bestaande uit een duwboot met pontons 110 x 11.40 x 2.80 m (LxBxDg)
 - duwstel met vrachtduwbak(ken) 110 x 10.60 x 2.80m (LxBxDg)
14. De onder punt 13 genoemde maximale diepgang geldt t.o.v. het geldende kanaalpeil (NAP - 50 cm).
15. Indien de waterverplaatsing meer is dan 2000 m³ mag de onder punt 13 genoemde maximale diepgang niet groter zijn dan 2.60 m ten opzichte van het kanaalpeil (NAP -50 cm).
16. Deze onder punt 13 genoemde maximale scheepsafmetingen worden aangepast tot CEMT-klasse IV 86 x 9.50 x 2.60 m voor alle scheepvaart vanaf de bouwfase 1B en na voorafgaande publicatie aan de scheepvaart.

Maximale scheepsafmetingen Wilhelminasluis

Type:	L x Br x Dg.
Zonder vergunning:	90 x 10.60 x 2.80*
Met vergunning:	
Alleen varende motorschepen en duwstel bestaande uit pontons	110 x 11.40 x 2.80*
Duwstel met vrachtduwbak(ken)	110 x 10.60 x 2.80*
Hervatting bouwfase	86 x 9.50 x 2.60*

*indien waterverplaatsing > 2000 m³ mag de diepgang niet groter zijn dan 2.60 m t.o.v. het kanaalpeil (NAP -50 cm)

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na publicatie in het gemeenteblad.

Namens het college van gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland,

Afdelingshoofd Havens en Vaarwegen,

J.M. Kos