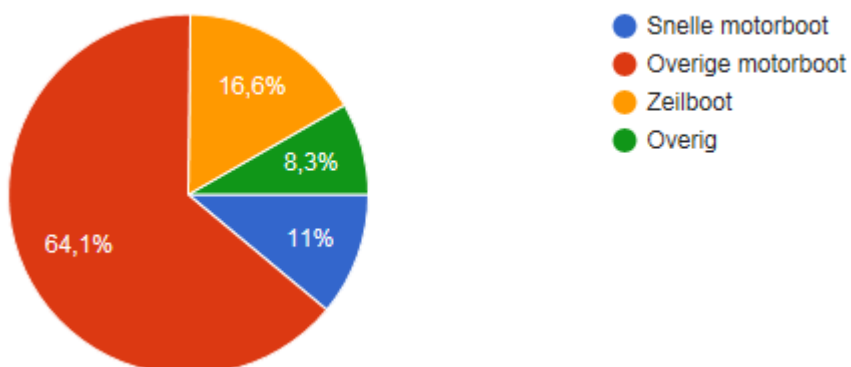


Resultaten enquête effecten handhaving recreatievaart 2016

In totaal zijn 290 enquêteformulieren ingevuld. Onderstaand de resultaten.

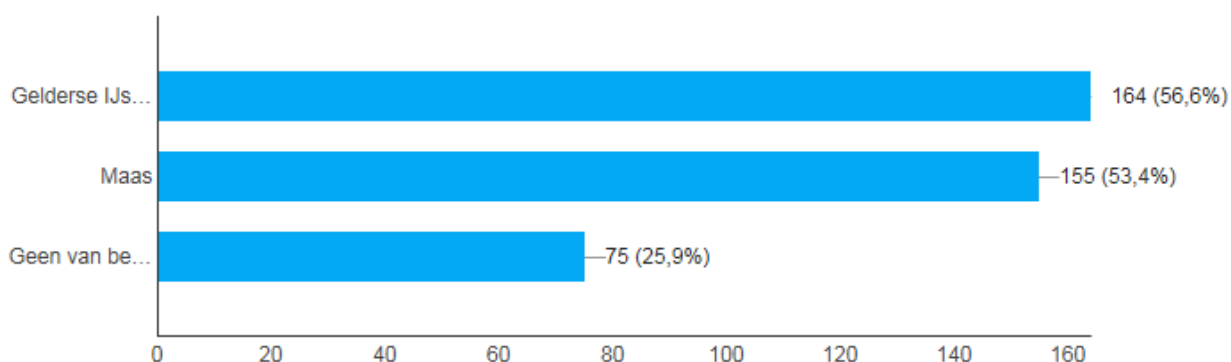
Type Schip

1. Met welk type schip vaart u

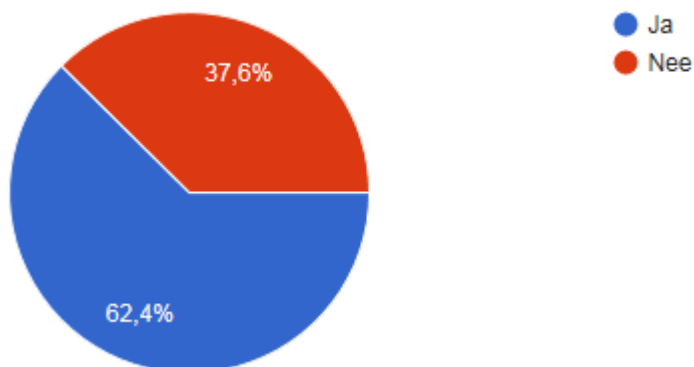


Vaarwater

2. Op welk water vaart u

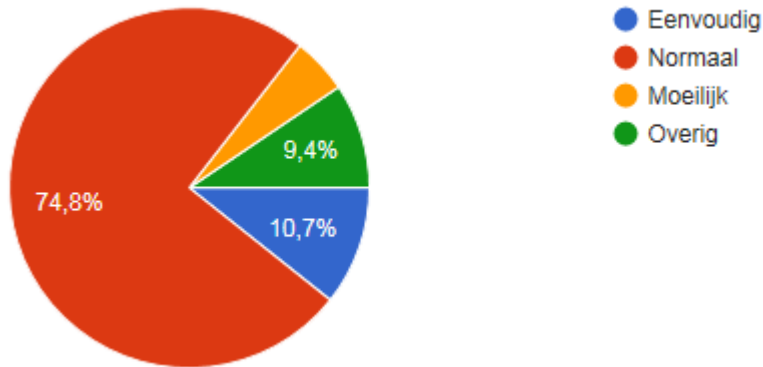


3. Heeft u dit jaar op één van de in vraag 2. genoemde wateren gevaren

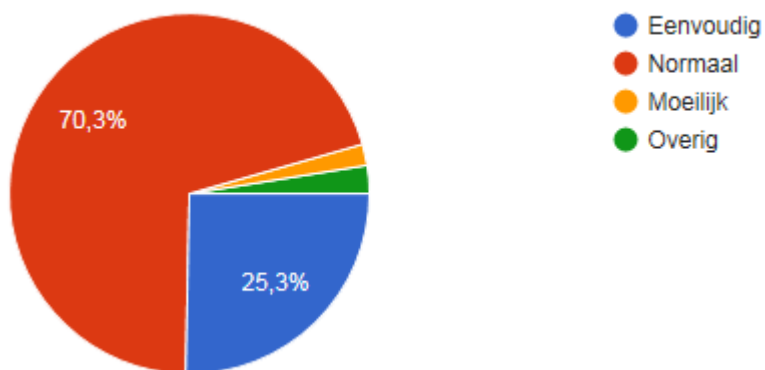


Ervaringen op Gelderse IJssel of Maas

4. Hoe ervaart u het varen op de Gelderse IJssel



5. Hoe ervaart u het varen op de Maas



6. Kunt u het antwoord op vraag 4. of 5. nader toelichten

De opmerkingen hebben betrekking op zowel Gelderse IJssel als de Maas. Hierbij valt het volgende op:

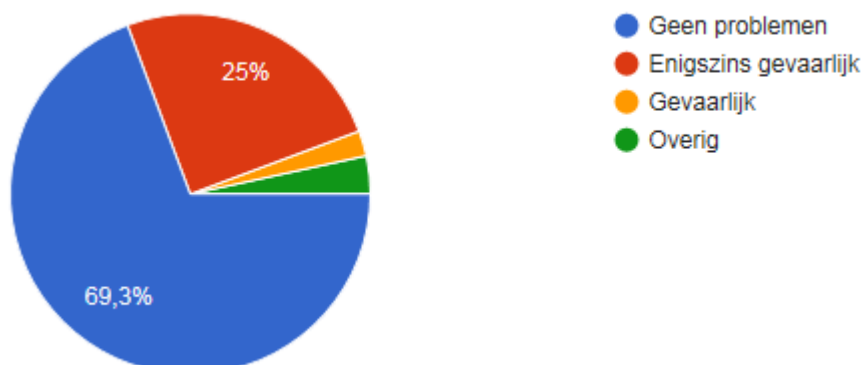
Respondenten geven aan dat het kennen van het vaarwater en de daar geldende (specifieke) regels van belang zijn.

Voor een veilige vaart op Gelderse IJssel en Maas moet je voortdurend goed om je heen kijken.

Ook communicatie met andere vaarweggebruikers (m.n. beroepsvaart) wordt als hulpmiddel voor veilige vaart gezien.

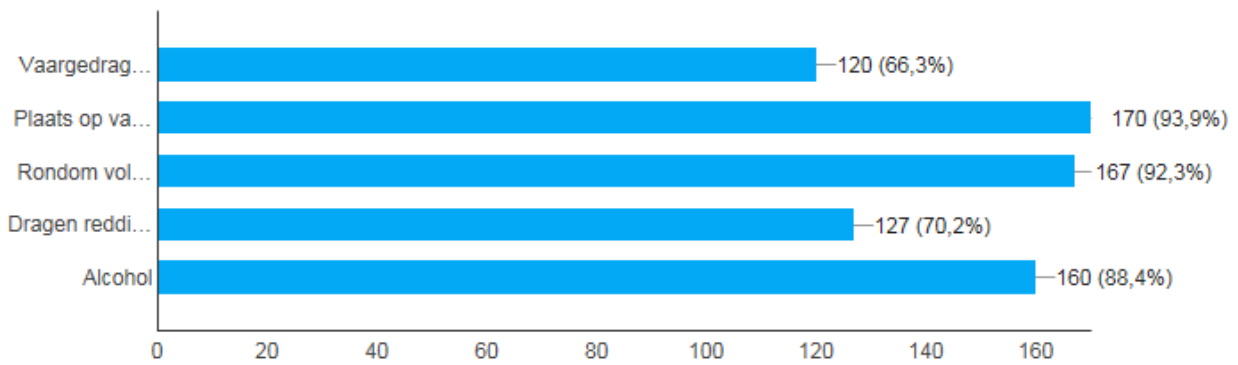
Meeste hinder en gevaar wordt ervaren van te snel varende schepen (snelle motorboten) en vaargedrag waarbij geen rekening wordt gehouden met andere vaarweggebruikers.

7. Hoe ervaart u het varen op de Gelderse IJssel/de Maas waar ook beroepsvaart aanwezig is

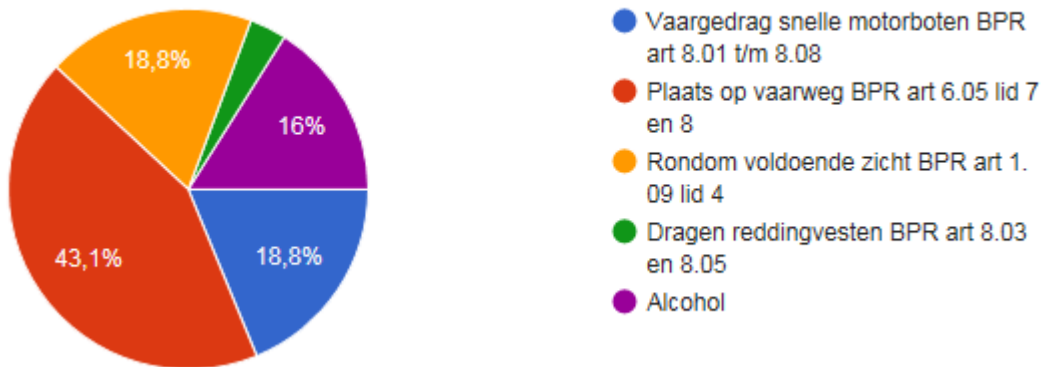


Regelgeving op het vaarwater

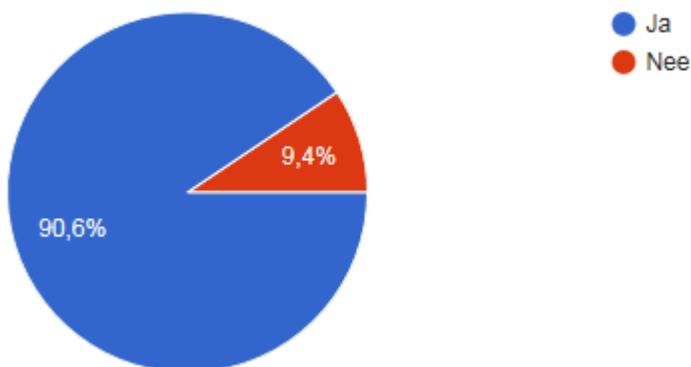
8. Bent u bekend met de wet- en regelgeving die geldt op de Gelderse IJssel/de Maas ten aanzien van de volgende punten



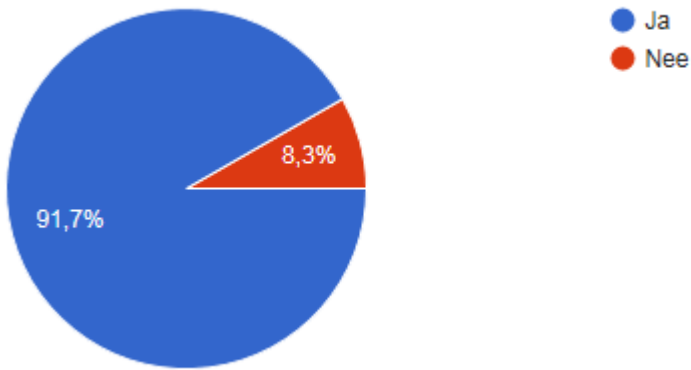
9. Welke van de genoemde regels vindt u het belangrijkste



10. Begrijpt u alle wetgeving die geldt op het water waar u regelmatig vaart



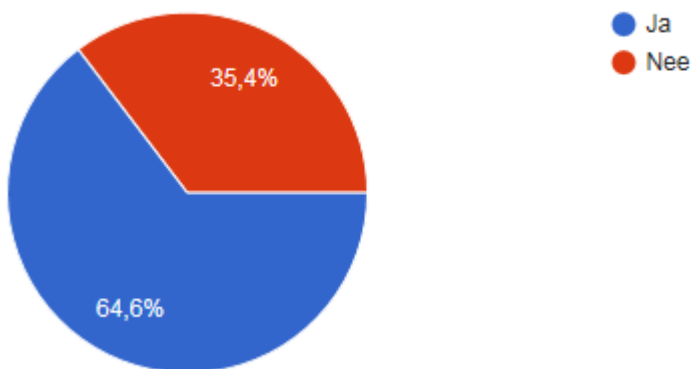
11. Houdt u uw kennis van actuele wet- en regelgeving die geldt op het water bij?



12. Op welke wijze houdt u uw kennis over wet- en regelgeving die geldt op het water bij

Respondenten houden hun kennis bij via Internet, Publicaties van watersportverenigingen, Varen doe je samen. Wateralmanak en (opfris)cursussen.

13. Zou u op een andere wijze over wetswijzigingen met betrekking tot wet- en regelgeving willen worden geïnformeerd

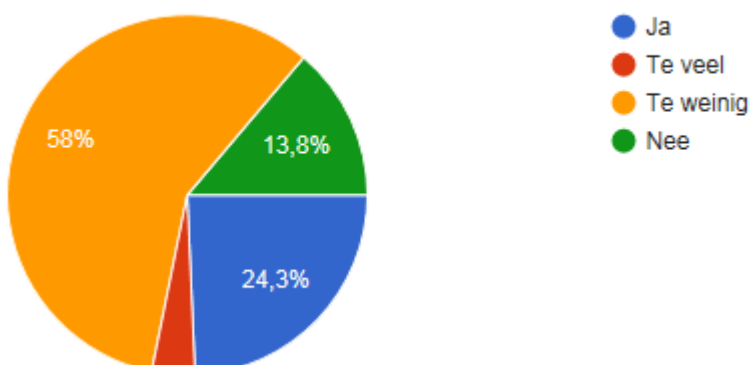


14. Als u bij vraag 13. Ja hebt ingevuld, welke wijze heeft uw voorkeur

Respondenten willen graag op de hoogte worden gehouden via internetsites van bijvoorbeeld RWS, ANWB, Varen die je samen, nieuwsbrief (mail), via de watersportverenigingen, of een applicatie op de smartphone.

Handhaving

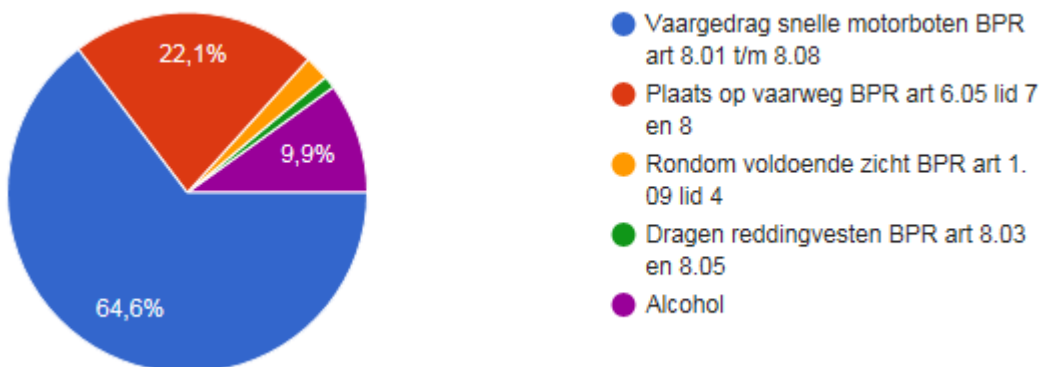
15. Vindt u dat wet- enb regelgeving genoemd in vraag 7. voldoende wordt gehandhaafd



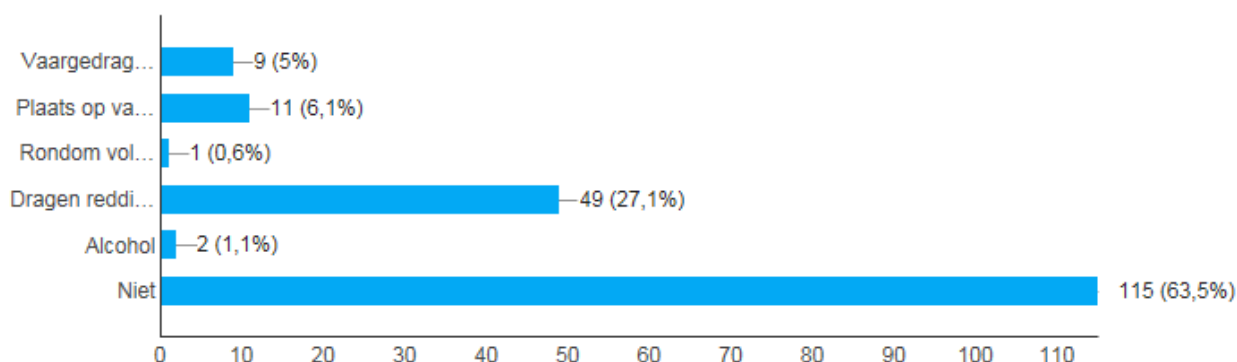
16. Wat mist u bij de handhaving van wet- en regelgeving op het water

Uit de reacties blijkt dat respondenten in het algemeen graag meer toezicht op het water willen hebben, waarbij ook daadwerkelijk wordt opgetreden tegen overtreders. Respondenten noemen als punten waar op gehandhaafd moet worden snelvaren, alcoholgebruik, hinderlijk vaargedrag en aanwezigheid/gebruik zwemvesten.

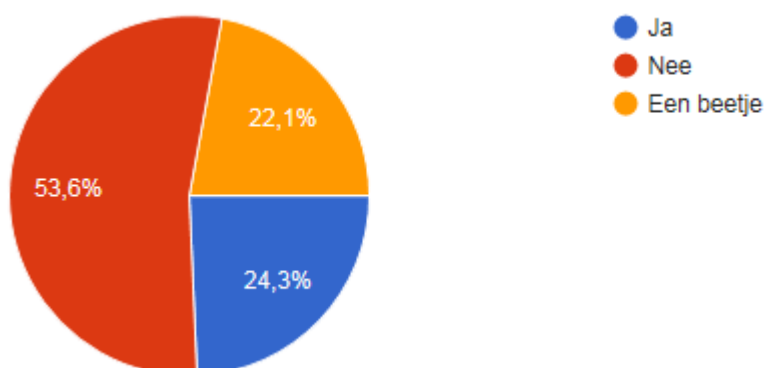
17. Welke overtreding vindt u het meest hinderlijk



18. Overtreedt u zelf één of meer van de volgende regels weleens



19. Is extra handhaving voor u een reden zich beter aan de regels te houden



20. Zijn er volgens u algemene aandachtspunten op het water

Als aandachtspunten noemen respondenten betere handhaving met name bij snelvaren en alcoholgebruik. Het gedrag van de vaarweggebruikers wordt meermalen als aandachtspunt genoemd.

Ook het verbeteren van de kennis van de regels wordt meermalen door respondenten genoemd.
Sommige respondenten geven de suggestie het vaarbewijs verplicht te stellen.
En tenslotte moeten vaarweggebruikers zich beter bewust worden van de effecten van hun vaargedrag op andere vaarweggebruikers.

Uitkomsten enquête

21. Wilt worden geïnformeerd over de uitkomsten van de enquête

