

NIEUWSBRIEF PIANC



nummer 96, september 2011

SMART Rivers naar Nederland en België

Bij de sluiting van de SMART Rivers Conference is bekend gemaakt, dat de conferentie van 2013 naar Nederland en België komt. Er zijn nog geen details over lokatie en programma bekend, maar zodra er iets te melden is, zullen we U berichten. Voor een verslag van de afgelopen conferentie in New Orleans: zie de volgende pagina.

Ledenavond

De eerstkomende ledenavond is op woensdag 26 oktober. Ingenieursbureau Witteveen+Bos in Deventer zal als gastheer optreden. De bijeenkomst is gewijd aan de ontwikkeling van vaarwegen in Noord en Oost-Nederland. Twee sprekers geven een toelichting: Peter Stuurman, verkeersmanager van Rijkswaterstaat Oost Nederland en Nutte Visser, directeur van Multimodaal Container Services, eigenaar van onder meer de containerterminals in Meppel en Groningen. PIANC-leden krijgen binnenkort een convocatie met routebeschrijving toegestuurd. Het programma luidt als volgt:

- 17.30 uur - ontvangst bij Witteveen+Bos, Leeuwenbrug 8, Deventer
- 18.00 uur - warme maaltijd aangeboden door Witteveen+Bos
- 19.00 uur - mededeling van de voorzitter van PIANC Nederland
- 19.10 uur - lezing P. Stuurman over de vaarwegen in Noord en Oost-Nederland
- 19.55 uur - koffiepauze
- 20.15 uur - lezing N. Visser over de ontwikkeling van containerterminals
- 21.00 uur - einde avond



Maasvlakte 2 in wording

Bezoek YP-Com

Op 13 en 14 oktober komt de overkoepelende commissie van de young professionals, YP-Com, naar Rotterdam. Hierbij zijn de Nederlandse leden van YP-Com in combinatie met Jong-PIANC de ontvangende partij. Reden voor het bezoek is naast het halfjaarlijks overleg ook een technisch bezoek.

Doel van deze excursie is natuurlijk de Tweede Maasvlakte. Vrijdag 14 oktober zal het informatiecentrum Futureland worden bezocht en een ritje over Maasvlakte 2 hoort er natuurlijk ook bij. Het sociale aspect in de vorm van een hapje en een drankje wordt natuurlijk niet uit het oog verloren.

Om de internationale banden aan te halen, streven we naar een grote vertegenwoordiging van de Jong PIANC. Gezien de verwachte omvang van de groep kunnen de seniorleden niet van de partij zijn. De aanmeldingen voor de Nederlandse YPs lopen via Thijs de Boer: thijs.deboer@dhv.com.

SMART Rivers Conference

In September 2011 vond het congres 'Smart Rivers' plaats in New Orleans. Gelegen aan de oevers van de 3700 km lange Mississippi rivier, vormt New Orleans een perfect passende locatie bij het onderwerp. De haven van de stad vormt samen met het aangrenzende Port of South Louisiana, een van de grootste havengebieden ter wereld op het gebied van bulkgoederen. Een spectaculaire stad aan een spectaculaire rivier. Er varen gigantische duweenheden op de Mississippi: wij hebben een 35-bakker weten vast te leggen, gewoon vanuit het hotel.....



Duwkonvooi van 35 bakken (foto C. Willems)

Daarnaast de stad helaas maar al te bekend is met de noodzaak van stormvloedkeringen. Sinds New Orleans in 2005 voor een groot deel is overspoeld als gevolg van orkaan Katrina, zijn nu 6 jaar later nog steeds hele stadswijken niet herbouwd. Indrukwekkend om te zien hoeveel impact die ene gebeurtenis heeft gehad op een wereldstad. Net zo indrukwekkend is de omvang van de nieuwe stormvloedkering, of beter gezegd Hurricane and Storm Damage Risk Reduction System (HSDRRS). Deze is intussen voor 90% gereed en bestaat uit een stelsel van keermuren, dijken, beweegbare kerkingen en gemalen in en rondom de stad.

Een technische tour naar het Vessel Traffic Centre van de US Coastguard gaf toch duidelijk het grote verschil tussen Europa en de VS aan. Zelfsturing is hier niet aan de orde schepen worden stilgelegd als de Coastguard het nodig vindt. Verder was er een technische tour naar de binnenvaartvloot van AEP River Operations. River Information Services worden steeds verder ontwikkeld. Veel vooruitgang



Maquette van de storm surge barrier (foto M. Wolters)

in standaardisering, nieuwe ontwikkelingen: draadloze breedband voor scheepvaart langs de Ohio River, Port ENC's (met meer toepassingsmogelijkheden). Duidelijk is dat de VS overneemt wat in de afgelopen 15 jaar in Europa ontwikkeld is, de achterstand in de implementatie is nog groot maar het gaat ook om veel meer geld. De link tussen RIS binnenvaart en eNavigation voor de zeevaart is hier heel tastbaar. Cas Willems heeft met de presentatie van IDVV (Impuls Dynamisch Verkeersmanagement Vaarwegen) laten zien dat we in Nederland voorop lopen.

Interessant was de combinatie van het congres Smart Rivers met het 'Yangtze-Mississippi Rivers forum' en een tweedaagse workshop 'What's new in Lock Design'. Deze activiteiten trokken deelnemers van over de hele wereld, in totaal zo'n 300. Logischerwijs veel Amerikaanse inbreng deze keer. Het is goed om te zien dat de Amerikanen binnenvaart steeds beter op de kaart weten te zetten. Nu is het vooral bulk, hopelijk straks ook containers. Veel aandacht ook voor milieu-aspecten, variërend van natuurontwikkeling tot schoner baggeren, tot reductie van uitstoot. Wat we in Nederland nog niet hebben: in de VS gaan ze energie opwekken met onderwaterturbines in een vrij stromende rivier. Dat levert een soort windpark onder water op. Er was een degelijke Nederlandse inbreng in de workshop What's new in Lock Design. Maar er waren zeker ook veel en goede bijdragen van over de hele wereld, zoals Panama, België en de VS. Hierdoor was deze bijeenkomst voor alle deelnemers leerzaam en succesvol. Meer informatie is te vinden op: <http://smart11.pianc.us/>

Smart Rivers was tot nu toe een onafhankelijke organisatie. Dat is nu anders: vanaf nu valt de organisatie onder de paraplu van PIANC. In New Orleans is de overdracht officieel ondertekend. De volgende editie van Smart Rivers zal in 2013 plaats vinden in Nederland en België. Een uitgelezen kans om de wereld te laten zien wat we in Nederland en België allemaal kunnen! Samen hebben we in het hart van Europa immers de mooiste vaarweginfrastructuur en de modernste binnenvaart.

Nieuwe secretaris: Bas van Vossen



Na de bestuursvergadering van 26 oktober neemt Bas van Vossen (foto) het secretariaat van PIANC Nederland over van Jolco Brolsma. Jolco raakte bij PIANC betrokken door mee te schrijven aan een paper voor het congres van 1977. Later was hij gedurende geruime tijd bestuurslid van PIANC Nederland, eerst als penningmeester, later als secretaris. Hij had onder meer de verantwoordelijkheid voor de organisatie van het PIANC-congres in Den Haag in 1998. Met het pensioen in zicht was het tijd het secretariaat over te dragen aan een jongere en dat is Bas van Vossen geworden. Met de overgang van het secretariaat verandert natuurlijk ook het emailadres van PIANC Nederland en wel in: sec-pianc@deltares.nl.

Bas van Vossen (1976) studeerde toegepaste natuurkunde aan de Technische Universiteit Delft. Hij studeerde in 2000 af op de modelsimulatie van turbulentie in grote horizontale neren. Aansluitend verbleef hij een jaar in Tokio in het kader van het Japan Prizewinners Programme. Bas spreekt dientengevolge

een mondje Japans en dat kunnen niet velen hem nazeggen! Momenteel werkt hij bij de groep havens, Kusten en Offshore Technologie van Deltares. In die hoedanigheid heeft hij reeds meegewerkt aan een groot aantal projecten, van de vernieuwing van de Afsluitdijk tot de kunstmatige eilanden in de Verenigde Arabische Emiraten.

Excursie Jong PIANC

Op dinsdag 6 september heeft Jong-PIANC een bezoek gebracht aan het baggerspeciedepot in het Hollandsch Diep. Deze organisatie van deze excursie is in samenwerking met Jong-CEDA uitgevoerd. De excursie is mogelijk gemaakt door sponsoring van PIANC, CEDA, Van Oord, Boskalis, Martens & Van Oord. Per pannenkoekenboot is de vijftigkoppige delegatie van Jong-PIANC en Jong CEDA vervoerd van de historische binnenstad van Dordrecht naar het Hollands Diep.

Aan boord gaf John Zwetsloot van Rijkswaterstaat een presentatie over de voorfase van het baggerdepot en de manier waarom het beheer en operatie van het depot momenteel plaatsvindt, namelijk via een marktpartij. Met de contractvorming rondom dit beheer vaart Rijkswaterstaat duidelijk een nieuwe koers en als deze succesvol blijkt, zal op termijn bezien worden of deze manier van beheer voor het baggerspeciedepot in het Hollandsch Diep doorgezet kan worden.



Marielle Cats van DHV is namens DHV en Witteveen & Bos ingegaan op het ontwerp- en MER-proces voorafgaand aan het project. Uiteraard is het geen sinecure geweest om een geschikte locatie te vinden voor het baggerspeciedepot met draagvlak van omgeving. Uiteindelijk is een locatie in het Hollandsch Diep geselecteerd ter hoogte van de havens van Moerdijk en is een koppeling gemaakt met versterking van een bestaand natuurgebied in het Hollandsch Diep. Nadat de capaciteit van het depot bereikt is, zal het speciedepot worden afgedekt en onderdeel gaan uitmaken van dit natuurgebied.

Names de aannemerscombinatie Boskalis/Van Oord heeft Gerrit van den Brink ons ingevoerd in de uitdagingen, waarvoor de aannemer stond. Diverse ontwerpoptimalisaties zijn doorgevoerd in nauwe samenwerking met de opdrachtgever. Hierbij is met succes getracht om meer samenwerking te zoeken tussen opdrachtgever en opdrachtnemer om hiermee tot optimale uitvoering en beperking van kosten te komen. Grote uitdaging bleek het baggeren van lagen in de ondergrond die gevoelig zijn voor zettingsvloeiing. Hiervoor heeft de aannemerscombinatie een scala aan praktijkproeven ingezet om de juiste ontgravingsmethode vast te stellen en het risico op taludinstabiliteit te beperken.

Aangekomen bij het speciedepot kreeg het gezelschap een toelichting van de beheerder Martens & Van Oord, vertegenwoordigt door Mark van Veggel. Uiteraard hebben we ook het speciedepot zelf bezocht, al was dit een korte trip omdat we door moeder natuur getraakteerd werden op heftige wind en regen. Na afloop van het bezoek ging het per boot terug naar Dordrecht met tijdens de tocht een uitstekend bevallen pannenkoekendiner.

De Paepe-Willems Award 2012

De indieningstermijn van de De Paepe-Willems Award is verlengd tot 31 december van dit jaar. Jaarlijks looft PIANC een prijs van € 5000 uit voor een door een young professional geschreven artikel op het vakgebied van PIANC. De prijs is genoemd naar twee voormalige presidenten van PIANC: Robert de Paepe (foto) en Gustave Willems. De winnaar krijgt bovendien een uitnodiging zijn paper te presenteren op de jaarvergadering van PIANC, waar ook ter wereld, waarbij reis- en verblijfskosten voor rekening van PIANC zijn. De beste Nederlandse deelnemer krijgt een aanmoedigingsprijs van € 1000. Belangrijker nog: een goede kans om je te profileren voor een internationaal forum.

De artikelen moeten interessant zijn voor de leden van PIANC. Dat zijn over het algemeen mensen met een brede belangstelling voor toepassing van de techniek. Het gaat niet om ingewikkelde formules, maar om originele voorbeelden van praktische toepassingen van wetenschap en techniek. De omvang van de bijdragen is beperkt tot 8000 woorden, nadrukkelijk een artikel en geen boekwerk. De voorwaarden, waar het artikel aan moet voldoen, zijn te vinden op de website van PIANC. In het kort samengevat komt het hier op neer:



- een schrijver jonger dan 40 jaar
- op het interessegebied van PIANC
- niet langer dan 8000 woorden of 20 pagina's
- geschreven in het Engels
- ingediend voor **31 december**
- voldoen aan de [deelnamevoorwaarden](#)

Boek over sluizen

In 2005 promoveerde Ryszard Daniel, werkzaam bij Rijkswaterstaat Dienst Infrastructuur, aan de Technische Universiteit van Gdansk op een proefschrift over contactproblemen in sluisdeuren en andere keermiddelen. Het proefschrift bevat een verzameling van de onderzoeksresultaten en praktijkervaring van de auteur op het gebied van ondersteuning en andere contactonderdelen van waterkerende constructies, zoals sluisdeuren, keermiddelen van stuwen en stormvloedkeringen.

Gepresenteerd zijn: het overzicht van de ontwerpbelastingen, tribologische en andere voor het ontwerp of onderhoud relevante fenomenen, en de invloed van het gedrag van de contactonderdelen op de keuze en het ontwerpproces van de hele kerende constructie. Inmiddels is de dissertatie in boekvorm verschenen bij Lambert Academic Publishing in Saarbrücken. De titel luidt: 'Contact behavior of Lock Gates and Other Hydraulic Closures', het boeknummer is: ISBN 978-3-8443-9154-1.

This book presents research results, investigations and field experiences on contact-related behavior of hydraulic closures, such as gates of locks, weirs, movable flood barriers, shipyard and harbor docks. The subject is discussed in an interdisciplinary manner. Presented are design loads, tribological and other phenomena significant for the design and maintenance of gates and their contact components, as well as the impact of those phenomena on the type selection and design processes. The solutions and references originate from the author's experience in engineering, research and management of water related projects, particularly hydraulic gates. Predominate part of this experience was collected in his function of chief engineer for infrastructural projects by the Civil Engineering Department of the Dutch Ministry of Transport, Public Works and Water Management. In addition to the author's own solutions, some latest projects of his colleagues in the Netherlands and abroad have shortly been discussed. This book is an updated and extended version of the doctoral thesis defended in 2005 on the Gdansk University of Technology.

Contact behaviour of lock gates





Ryszard A. Daniel
Ryszard DANIEL, senior consultant of Rijkswaterstaat, was a supervisor, designer, manager and reviewer of large hydraulic projects in the Netherlands and other countries. He is an active member of PIANC and IABSE and author of numerous publications, particularly on hydraulic steel structures and bridges.

Ryszard A. Daniel

Contact behavior of lock gates and other hydraulic closures

Research results, investigations and field experiences



978-3-8443-9154-1

Ryszard A. Daniel



Recente PIANC-publicaties

Recentelijk heeft PIANC enkele digitale publicaties geplaatst op het *members-only* gedeelte van de website. Het gaat om het Magazine no. 143 (julinummer) en de rapporten van werkgroep InCom 111 getiteld 'Performance indicators for inland navigation waterways' (een verbeterde versie van het eerder uitgegeven rapport), MarCom 113 'The application of geosynthetics in waterfront areas', MarCom 114 'The stability of pattern placed revetment blocks' en EnviCom task-force van 'Towards a sustainable waterborne transport industry'.

Alleen leden kunnen op het *members-only* deel van de website komen met gebruikmaking van een persoonlijke gebruikersnaam en wachtwoord. Mocht U deze vergeten zijn, dan is een berichtje aan het Nederlandse secretariaat voldoende om ze opnieuw toegezonden te krijgen. De werkwijze is als volgt: ga naar www.pianc.org > kies *members only* in de linker navigatiekolom > voer gebruikersnaam en wachtwoord in > klik op *free technical reports* > zoek onder de betreffende commissie (InCom, MarCom e.d.) > klik in het scherm met details van het rapport op *download file*. Het zijn grote bestanden, dus het binnenhalen kan even duren.

Sinds 1 januari van dit jaar worden de publicaties van PIANC alleen nog digitaal uitgebracht met uitzondering van het dit jaar voor het eerst verschenen jaarboek.

Presidentieel blog

Ook op PIANC-website te vinden: een weblog (blog) oftewel een op het web geschreven dagboek door de nieuwe president van PIANC. Het knopje blog is opgenomen in de linker navigatiekolom van de openingspagina. Alleen de president mag schrijven, iedereen mag reageren.

Waterbouwdag

De jaarlijkse ontmoetingsdag voor Nederlandse en Vlaamse waterbouwers met uitreiking van onder meer de VBKO-prijzen. Het thema van de editie 2011 is 'Bouwen voor de toekomst' en de aarzeling, die er momenteel is, om grote projecten in uitvoering te nemen. De Waterbouwdag vindt plaats in het Chasse Theater in Breda. Voor nadere informatie: www.waterbouwdag.nl

Postacademiale cursussen

De Stichting PostAcademisch Onderwijs (PAO) organiseert dit najaar een aantal belangwekkende cursussen op het vakgebied van de waterbouw. Het gaat te ver om ze hier allemaal te noemen. We volstaan met een verwijzing naar de website: www.pao.tudelft.nl

Colofon

uitgave: Nederlandse Afdeling PIANC

redactie: dr.ir. J.U. Brolsma

postbus 5044, 2600 GA Delft

tel. 088-7982278, fax. 088-7982999

email: jolco.brolsma@rws.nl

website: www.pianc.nl